Цена номера 10 коп.

Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.).

ПРАВДА

Орган Центр. Ком. и Моск. Ком. ВКП(б)

МАРТ 16 1934 г. ПЯТНИЦА. № 74 (5960).

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

КОНКУРС ОСВОЕНИЯ.

Вчера мы напечатали приказ тов. **Орджоникидзе** о начале третьего всесоюзного конкурса на заводах черной металлургии. Предложение об организации нового всесоюзного соревнования на лучшие показатели работы было принято на совещании мастеров металла. Инициатива лучших людей металлургии одобрена и поддержана Народным комиссариатом тяжелой промышленности. Соревнование начинается.

XVII с'езд партии указал, что для выполнения плана второй пятилетки требуется **«поднятие дела социалистического соревнования, особенно в целях лучшего освоения новой техники и новых производств».** Во всех областях народного хозяйства, в ответ на решения XVII с'езда, развернулась с новой силой творческая инициатива передовых рабочих и колхозников. Задача партийных, профсоюзных и хозяйственных организаций состоит в том, чтобы этот растущий производственный под'ем масс организовать, поддержать и направить в русло деловой, конкретной работы.

Перед работниками металлургии, начинающими соревнование на лучшие показатели работы, стоит, собственно говоря, одна задача: **ликвидировать отставание черной металлургии.** Эта задача выдвинута товарищем **Сталиным.** Конкурс металлургов должен стать тем мощным рычагом, при помощи которого это важнейшее задание великого вождя будет реализовано в кратчайшие сроки.

Именно в **кратчайшие сроки, в ближайшие месяцы!** Ибо в черной металлургии нет никаких препятствий, которые мешали бы поднять выплавку и прокат металла до планового уровня. Созданная в черной металлургии производственная база более чем достаточна для выполнения и перевыполнения плана. Если план по металлу тем не менее не выполняется, то это исключительно по вине плохой работы большинства заводов.

В поднятии работы черной металлургии решающее слово должно принадлежать передовикам фронта металла — ударникам, лучшим мастерам освоения новой техники. Советская металлургия имеет уже целую плеяду выдающихся мастеров чугуна и стали, которыми по праву гордится вся страна. **Емельянов, Зинченко, Кратов, Гуревич, Куплеватский, Прусан, Алешкин, Чайковский, Руднев, Мороз** и сотни других выдающихся мастеров своего участка работы — все они должны стать подлинными организаторами массы металлургов. Мастер чугуна, стали и проката, — он же должен быть мастером организации всей остальной рабочей массы на борьбу за металл. Побеждать надо не только в своей смене, не только на своей домне, мартене и прокатном стане,—**побеждать надо всем заводом,** по всему фронту черной металлургии.

Как раз **деловой, конкретной организации** соревнования и соревнующихся нехватало в предыдущих конкурсах. Целые месяцы уходили на «раскачку». Это в первую очередь относится к профсоюзу металлургов. В его практической работе ударники и лучшие мастера производства еще не стали ведущей фигурой, опираясь на которую и отправляясь от которой, строится вся практическая производственная работа профсоюзов.

Теперь, когда у нас в металлургии создана мощная передовая техника, стоящая на уровне последних достижений науки, нет более почетной и важной задачи, чем задача организации ее освоения. Третий всесоюзный конкурс металлургов должен стать на деле **конкурсом освоения,** настоящей школой овладения новой советской металлургической техникой. Лучшие достижения мастеров освоения нужно сделать достоянием всей рабочей массы, ее надо учить на примерах передовиков. Советский мастер Гуревич, умеющий снимать более чем **7 тонн стали** с квадратного метра пода печи,—это подлинный герой эпохи освоения. Всемерную помощь и поддержку ему! Но абсолютно неправильно, когда опыт его мастерской работы не становится школой для других рабочих на его же заводе, продолжающих работать плохо и не выполняющих план.

Качественные показатели работы каждой домны, мартена и прокатного стана должны быть положены в основу соревнования. Нам нужно не только выполнение количественных заданий плана. Советской стране нужен **высококачественный и дешевый** металл. В конкурсе прошлого года на большинстве заводов преобладало стремление добиться выполнения плана за счет и в ущерб качественным показателям. Поэтому предыдущий конкурс не обеспечил должного перелома в улучшении качества и в снижении себестоимости металла. Директора и все рабочие металлургических заводов должны знать, что конкурс в этом году должен являться в первую очередь соревнованием на лучшие качественные показатели. Если в прошлом году некоторые заводы добивались увеличения выплавки металла путем громадного перерасхода топлива, сырья, путем снижения качества металла, то теперь никому не будет позволено так хозяйничать. Разработанные совещанием ударников металлургии коэффициенты использования доменных и мартеновских печей и прокатных станов являются обязательными для всех заводов. Отправляясь от этих требований, необходимо в самом конкурсе добиваться улучшения качественных показателей работы.

Целый ряд металлургических заводов принял на себя обязательства добиться осуществления лучших мировых нормативов. Это хорошо. Но взятые обязательства не выполняются. Словесная шумиха о мировых нормативах пока еще преобладает над деловой работой по их осуществлению. Лучшие мировые достижения в работе металлургии даются не словесными декларациями, а практической работой, умением организовать массы на освоение. Гибкость руководства, укрепление низовых звеньев производства квалифицированными и инициативными работниками, перестройка заработной платы так, чтобы она действительно стимулировала достижение лучших показателей работы, умелая расстановка людей и их организация,—вот что решит успех и победу в конкурсе.

Третье всесоюзное соревнование металлургов должно развернуться как прямой ответ массы металлургов на призыв товарища **Сталина** — ликвидировать отставание черной металлургии. Этот ответ может быть дан **только делом**—новыми тысячами тонн высококачественного дешевого металла.

Конкурс должен вылиться в мощный сталинский поход всей армии металлургов за ровную и бесперебойную и высокопроизводительную работу каждой домны, мартена и прокатного стана.

Все резервы неиспользованных мощностей на металлургических заводах, пропадающие теперь даром, должны быть выявлены и реализованы для поднятия выплавки и проката металла.

Вывести черную металлургию в первые ряды — это зависит целиком и полностью только от ее работников. Пусть первые же месяцы конкурса послужат тем решающим поворотным пунктом, начиная с которого черная металлургия займет подобающее ей почетное место в первых рядах отраслей хозяйства страны.

РЕВОЛЮЦИОННЫЕ БОИ В ИСПАНИИ.

Стачки в Мадриде, всеобщие забастовки в Валенсии, Сеговии и Барселоне. — Правительство увеличивает корпус жандармов.

(По телефону от лондонского и парижского корреспондентов «Правды»).

ЛОНДОН, 15 марта. Введенная в Испании цензура мешает установить полную картину последних революционных событий в стране.

Тем не менее ясно, что попытки правительства и социалистических лидеров ликвидировать забастовочное движение не имеют успеха.

Профсоюз печатников предложил бастующим прекратить стачку и вернуться на работу. Рабочие отказались подчиниться этой предательской директиве и продолжают забастовку. Монархистской газете **«АБЦ»** удалось выпустить номер с помощью штрейкбрехеров. Однако распространить его в городе не удалось, так как пикеты стачечников не допускали продажи газеты на улицах. Газета продается только в полицейских участках.

Забастовка **металлистов и строительных рабочих продолжается девятый день.** Сегодня ожидается об'явление забастовки **швейников, трамвайщиков,** а также **служащих ресторанов и кафе.**

Вчера вечером бастующие рабочие устроили демонстрацию и разбили окна в помещении одного из мадридских клубов. Полиции удалось разогнать демонстрантов, только пустив в ход оружие.

В провинциальных городах стачечная борьба также не ослабевает. Бургомистр города **Малаги** потребовал от министра внутренних дел полномочий на принятие чрезвычайных мер против бастующих рабочих.

В Барселоне, Сеговии и Валенсии продолжаются всеобщие забастовки. В Валенсии начались продовольственные затруднения, ибо бастующие транспортные рабочие не допускают разгружать прибывающие грузы муки.

Правительство усиливает репрессивные мероприятия. Парламент утвердил специальный кредит в 10 млн. пезет на усиление полиции. Постановлено **увеличить корпус жандармерии на 1.200 человек и полицию на 1 тыс. человек.**

Решение это было поддержано всеми без исключения буржуазными партиями, **в том числе социалистами.** Последние лицемерно оставили зал на время голосования.

Майорский.

ПАРИЖ, 15 марта. **(Соб. корр. «Правды»).** Фашистские организации собираются при поддержке правительства организовать 8 апреля в **Эскуриале** свой с'езд под председательством **Хиль Роблеса.**

Компартия намеревается ответить на эту провокацию **демонстрациями** во всей стране. Социалистическая молодежь подготовляет под влиянием коммунистической молодежи антифашистскую контрдемонстрацию.

Сообщают, что Леруc собирается запретить все контрдемонстрации.

Рем.

* * *

ПАРИЖ, 15 марта. (ТАСС). Рабочие **трамвайных** мастерских и **метро** в **Мадриде** об'явили **забастовку солидарности с бастующими металлистами.**

Все больше выясняется предательская тактика социал-фашистских лидеров, срывающих забастовочное движение. Исполнительная комиссия социалистической партии приняла решение, в котором местные организации предупреждаются, что «стачечное движение в Мадриде не имеет никакого политического характера, является обычными экономическими стачками, и рекомендует им не откликаться на призывы использовать эти забастовки для политических целей».

Предательство социал-фашистских лидеров вызывает всеобщее возмущение рабочих, требующих об'явления всеобщей забастовки. **Компартия усиливает агитацию за создание единого фронта** и по разоблачению социал-фашистских лидеров, но фактически нелегальное положение компартии, невозможность созывать митинги, выпускать газеты ограничивают ее возможности. Тем не менее, несмотря на запрещение полиции, **компартия организовала в Мадриде уличную демонстрацию,** во время которой рабочие оказывали упорное сопротивление полиции и забрасывали ее камнями.

За последние дни арестовано 357 человек, главным образом коммунистов. Чрезвычайный трибунал в Мадриде вынес несколько суровых приговоров за «оскорбление правительства».

ИТАЛО-АВСТРО-ВЕНГЕРСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ.

СПОКОЙНАЯ ОЦЕНКА В ПАРИЖЕ.

ПАРИЖ, 15 марта. **(Соб. корр. «Правды»).** Печать продолжает обсуждать происходящие теперь в Риме итало-австро-венгерские переговоры. Общее мнение сводится к тому, что переговоры не приведут к каким-либо крупным изменениям в Дунайском бассейне.

По мнению **Пертинакса («Эхо де Пари»),** «Венгрия не хочет порывать с Германией и участвовать в создании барьера против пангерманизма. Если Венгрия питает широкие реваншистские намерения, то она при этом надеется на поддержку Германии. Италия поддерживает некоторые требования Венгрии о пересмотре мирных договоров, но Муссолини не может порвать с Францией и Малой Антантой, без содействия которых ему не обойтись в трудной игре против Берлина».

Рем.

НЕЙРАТ СОБИРАЕТСЯ В РИМ.

БЕРЛИН, 15 марта. **(Соб. корр. «Правды»).** По предписанию из Берлина германский посол в Италии **Гассель** вернулся из Триполитании в Рим, где установил контакт с венгерским премьером **Гембешем.** Как сообщает **«Кельнише цейтунг»,** Гембеш подробно информировал Гасселя о своих переговорах с Муссолини и Дольфусом.

Венгерская печать продолжает инспирированную из Берлина кампанию о необходимости привлечения Германии к участию в реорганизации Дунайского бассейна.

Чешская газета **«Богемия»** сообщает из Рима о предстоящем приезде туда германского мининдела **Нейрата.**

Гофман.

ПРОВОЗ ОРУЖИЯ В ВЕНГРИЮ.

ЛОНДОН, 15 марта. **(Соб. корр. «Правды»). «Манчестер гардиен»** публикует сообщение из Белграда, что югославские власти возбуждены сведениями о том, что Италия провозит через Австрию оружие в Венгрию.

Агентство **Рейтера** подтверждает эти сведения, заявляя, что 8 марта товарный поезд в составе 20 вагонов, вышедший с расположенной на итало-австрийской границе станции **Инннхен,** прошел через станции Салиан и Леенц. 16 вагонов везли винтовки, а 4 платформы — бронированные автомобили.

Майорский.

ЗАХОД ЯПОНСКОЙ ШХУНЫ В СОВЕТСКИЕ ВОДЫ.

ВЛАДИВОСТОК, 13 марта. (Роста). 10 марта в полумиле от острова **«Аскольд»,** находящегося при входе во Владивостокскую бухту, пограничным дозором была замечена японская моторная шхуна **«Тензан-мару».**

Опрошенный пограничными властями капитан шхуны, заявил, что шхуна занималась научным рыболовством в этом районе и была вынуждена подойти к берегу и сделать стоянку из-за поломки мотора, который теперь уже исправлен.

При ближайшем осмотре шхуны пограничными властями было установлено, что она хорошо оборудована коротковолновой, длинноволновой и пеленгаторной установками.

После составления акта пограничными властями о стоянке без разрешения в советских водах, шхуне было предложено немедленно покинуть территориальные воды СССР.

По мнению моряков, эта шхуна является разведывательным судном, выполнявшим, повидимому, какие-то специфические шпионские задания.

ЯПОНСКОЕ СООБЩЕНИЕ О ВЫНУЖДЕННОЙ ПОСАДКЕ СОВЕТСКОГО САМОЛЕТА НА МАНЧЖУРСКОЙ ТЕРРИТОРИИ.

ТОКИО, 14 марта. (ТАСС). Агентство **«Симбун ренго»** приводит краткое коммюнике военного министерства, в котором говорится, что, по официальным сведениям, полученным в военном министерстве, 11 марта, в районе **Мишань,** близ малого озера **Ханка,** советский самолет произвел вынужденную посадку, очевидно, в виду порчи мотора.

К АВАРИИ СОВЕТСКОГО САМОЛЕТА У ОЗЕРА ХАНКА.

В связи с сообщением о вынужденной посадке советского самолета на манчжурской территории у пограничного озера Ханка Наркоминдел предложил полпреду СССР в Японии тов. Юреневу сделать срочное представление японскому правительству о возвращении самолета и летчиков в СССР. (ТАСС).

РАЗБИЛСЯ ЯПОНСКИЙ САМОЛЕТ.

ТОКИО, 15 марта. (ТАСС). Истребитель авиополка «Риодзо» разбился сегодня вследствие порчи мотора в районе **Синтоминага,** в префектуре Кагасима.

Летчик спасся при помощи парашюта.

РАЗРЫВ АНГЛО-ЯПОНСКИХ ПЕРЕГОВОРОВ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 15 марта. Газеты сообщают о разрыве переговоров между английскими и японскими текстильными промышленниками. Японцы упорно добивались, чтобы в ходе переговоров обсуждалось только положение на рынках Британской империи. Напротив, ланкаширские фабриканты хотели распространить переговоры на рынки всего мира.

После разрыва переговоров ланкаширские текстильные фабриканты поднимают вопрос о расторжении англо-японского торгового договора и принятии ряда мероприятий, означающих по существу начало торговой войны с Японией. Подобные призывы не встречают, однако, поддержки в руководящих политических кругах, не желающих обострить отношения с фактическим союзником Англии на Дальнем Востоке.

Поэтому руководящая лондонская печать единодушно осуждает предложение о расторжении англо-японского торгового договора.

Майорский.

Шведская печать о займе Советскому Союзу.

СТОКГОЛЬМ, 14 марта. (ТАСС). Большинство шведских газет с большим интересом комментирует сообщения о предоставлении Швецией займа СССР.

Ряд газет помещает исторический обзор торговых отношений между обеими странами, отмечая при этом, что, несмотря на наличие всеобщего кризиса, значение торговли с СССР все более увеличивается. **«Социал-демократен»** замечает, что предоставление займа СССР окажет шведской промышленности, и в первую очередь машиностроительной, значительную помощь.

Коммунистическая **«Ню даг»** пишет, что социалистическое строительство Советского Союза в ближайшее время, очевидно, даст работу тысячам шведских рабочих, которые в условиях кризиса капитализма обречены на безработицу.

Об организационных мероприятиях в области советского и хозяйственного строительства.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

В целях обеспечения конкретного руководства всеми отраслями советской и хозяйственной работы применительно к новым сложным задачам реконструктивного периода, укрепления тесной, живой связи руководителей с низовыми звеньями хозяйственного и управленческого аппарата и изживания канцелярско-бюрократических методов руководства, усиления единоначалия и личной ответственности руководителей за порученное им дело и ликвидации распыленности и множественности руководства, как следствия функционального построения аппарата—Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляют:**

1. Ликвидировать во всех советских и хозяйственных органах функциональную систему построения аппарата и перестроить их, начиная от низовых производственных звеньев до народных комиссариатов включительно, на производственно-территориальной основе, организовав в народных комиссариатах главные производственные или производственно-территориальные управления, несущие ответственность и имеющие права по всем вопросам руководства подчиненными им организациями и учреждениями, и ограничив в правах остающиеся функциональные органы с воспрещением им вмешательства в работу низовых звеньев через голову главных управлений.

2. Усилить права и обязанности местных областных, краевых и республиканских органов в области развития местной промышленности и сельского хозяйства, сосредоточив в главных управлениях народных комиссариатов руководство только предприятиями действительно союзного значения и передав в ведение местных органов часть предприятий, подчиненных союзным и республиканским органам.

3. Ликвидировать в хозяйственном аппарате об'единения, сократить количество трестов и расширить непосредственную связь центральных хозяйственных органов, начиная от народных комиссариатов, с крупнейшими подчиненными им предприятиями.

4. Возложить на руководителей всех советских и хозяйственных органов обязанность лично осуществлять повседневную проверку исполнения подчиненными им органами решений и распоряжений вышестоящих органов, с запрещением перелагать дело проверки исполнения на второстепенные подсобные органы, и ликвидировать во всех звеньях советско-хозяйственного аппарата специальные сектора проверки исполнения.

5. Возложить на руководителей всех советских и хозяйственных органов обязанность личного руководства подбором и распределением хозяйственных и инженерно-технических работников с передвижкой при этом значительной части инженерно-технических кадров из канцелярии на производство во всех отраслях народного хозяйства и государственного управления.

6. Обязать руководителей всех советских и хозяйственных органов сократить дачу разного рода приказов и распоряжений и усилить повседневное живое руководство, инструктирование, обучение и практическую помощь руководителям низовых органов советско-хозяйственного аппарата.

7. Обязать руководителей хозяйственных органов и предприятий овладеть основами техники своего дела, для чего разработать по каждой отрасли промышленности, сельского хозяйства и другим отраслям народного хозяйства технический минимум, подлежащий обязательному изучению в определенный минимальный срок всеми руководящими работниками.

8. Ликвидировать коллегии во всех областях советско-хозяйственной работы, за исключением выборных советских органов (советы, исполнительные комитеты), с оставлением во главе народного комиссариата народного комиссара и не более двух его заместителей.

9. Создать при народных комиссариатах созываемые раз в два месяца советы народных комиссариатов, от 40 до 70 человек в каждом, с обеспечением в их составе не менее половины представителей местных организаций и предприятий.

10. Установить, что у председателей советов народных комиссаров республик, областных и краевых исполнительных комитетов должно быть не более двух заместителей.

11. Усилить массовый контроль над работой органов управления и обеспечить всемерное вовлечение масс в дело борьбы с бюрократическими язвами и недостатками государственного аппарата.

Расширить сеть секций советов и депутатских групп на предприятиях, в селах, а в больших городах организовать подрайонные и участковые группы депутатов советов, особенно вовлекая в эту работу женщин-активисток, работниц и колхозниц.

12. Передать профессиональным союзам контрольные права на предприятиях и руководство контрольными органами при отделах рабочего снабжения, закрытых рабочих кооперативах, районных потребительских обществах и городских потребительских обществах, а также развернуть шефство предприятий над государственными учреждениями и социалистическое совместительство работы на производстве с работой в государственных учреждениях.

13. В соответствии с изложенными выше основами перестройки советско-хозяйственных органов:

а) Обязать народных комиссаров и начальников центральных управлений при Совете Народных Комиссаров Союза ССР (Центральное Управление шоссейных и грунтовых дорог и автомобильного транспорта, Главное Управление гражданского воздушного флота и т. д.) в двухнедельный срок ликвидировать коллегии и представить на утверждение Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР—заместителей народных комиссаров и на утверждение Совета Народных Комиссаров Союза ССР—заместителей начальников центральных управлений при Совете Народных Комиссаров Союза ССР.

б) Обязать народных комиссаров и начальников центральных управлений при Совете Народных Комиссаров Союза ССР в месячный срок разработать на указанных выше основах и представить в Совет Народных Комиссаров Союза ССР положения и структуру народных комиссариатов и центральных управлений при Совете Народных Комиссаров Союза ССР.

Предусмотреть при этом реорганизацию местных органов промышленных народных комиссариатов с тем, чтобы в областях и краях вместо уполномоченных народных комиссариатов были созданы областные и краевые управления тяжелой, легкой и др. отраслей промышленности, с возложением на них обязанности управления всей местной промышленностью и одновременного выполнения поручений соответствующего народного комиссара.

в) Обязать народных комиссаров тяжелой, легкой и лесной промышленности и народного комиссара снабжения в двухмесячный срок разработать и внести на рассмотрение Совета Народных Комиссаров Союза ССР списки предприятий, которые должны находиться в ведении народных комиссариатов Союза ССР, и списки предприятий, передаваемых из ведения народных комиссариатов Союза ССР в непосредственное ведение республиканских, краевых и областных органов.

г) Обязать народных комиссаров лично руководить разработкой технического минимума, подлежащего обязательному изучению руководящими работниками каждой отрасли, и в месячный срок представить в Совет Народных Комиссаров Союза ССР первый отчет о проделанной в связи с этим народными комиссариатами работе.

14. Обязать центральные исполнительные комитеты и советы народных комиссаров союзных и автономных республик в двухнедельный срок ликвидировать коллегии во всех республиканских народных комиссариатах, утвердить заместителей народных комиссаров и образовать советы народных комиссариатов на указанных в настоящем постановлении основах.

15. Обеспечить в течение 1934 года сокращение штатов всех советских и хозяйственных органов не менее чем на 10—15% по сравнению со штатами, установленными для них в 1933 г., а также резко сократить существующие формы учета и отчетности сверху до-низу, возложив на Комиссию Советского Контроля при Совете Народных Комиссаров Союза ССР специальное наблюдение за проведением соответствующих мероприятий.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР М. КАЛИНИН.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль. 15 марта 1934 г.

На помощь челюскинцам.

Сообщение Правительственной комиссии.

По поступившим дополнительным донесениям, **т. Ляпидевский** 14 марта вылетел из Уэллена в Ванкарем, имея на борту самолета «АНТ-4» экипаж в составе 6 человек, 1.500 кгр. бензина и 3 баллона воздуха. До 15 марта в Ванкарем сведений о самолете от высланных на розыски нарт не поступило.

Пароход «Смоленск», пробившись сквозь лед, 14 марта соединился с пароходом «Сталинград», который к этому времени в Олюторке закончил выгрузку горючего и двух самолетов «Ш-2» (сведения о выгрузке в Опуке оказались неверными). На берег мыса Олюторского выгружаются самолеты, горючее и необходимое снаряжение также и с парохода «Смоленск».

Под руководством начальника летной группы т. **Каманина** 5 самолетов «Р-5» после сборки двинутся лётом в Уэллен. Организация перелета самолетов на большое расстояние между мысом Олюторским (восточное побережье Камчатки) и Уэлленом (Чукотский полуостров) вызвало необходимость создать промежуточные базы в Майно и Пыльгине, куда будет заброшено горючее. При благоприятных условиях не позже 25 марта самолеты будут в Уэллене.

Самолеты летчиков тт. **Водопьянова, Галышева** и **Доронина** собраны. Вылет пилотов из г. Хабаровска в Уэллен задерживался вследствие бурана. Вылет ожидается 17 марта.

По имеющимся сведениям, зам. начальника ГУСМП т. **Ушаков Г. А.** и летчики тт. **Леваневский** и **Слепнев** 14 марта прибыли в г. Сиэтль, откуда 17 марта с первым пароходом направятся на Аляску с тем, чтобы лететь на помощь экспедиции на закупаемых в Америке 2 самолетах.

Правительством принято решение отправить из г. Ленинграда мощный ледокол «Красин». Начальником экспедиции назначен т. **Смирнов П. И.,** помощником начальника по научной части т. **Евгенов Н. И.,** капитаном корабля т. **Пономарев П. А.**

Ремонт «Красина», под непосредственным руководством ленинградских организаций, силами ударных рабочих бригад закончен в кратчайший срок. На ледоколе установлены новейшие приборы, в том числе и эхо-лот (прибор, определяющий глубину моря по звуку). Появление в Чукотском море такого мощного ледокола, как «Красин», явится решающим моментом в операциях по спасению челюскинцев, в случае, если все остальные мероприятия не обеспечат вывоза всех участников экспедиции до его прихода.

По сообщению посла СССР в Соединенных Штатах Америки т. **Трояновского** ему в Государственном Департаменте (министерство иностранных дел) было заявлено от имени американского правительства о готовности Америки оказать помощь челюскинцам посылкой тяжелых самолетов с американскими пилотами.

Правительство СССР предложило т. Трояновскому заявить о согласии СССР принять предложенную помощь.

Координаты лагеря Шмидта на 13 марта с. г. — 68°22,8 сев. широты и 173°08,1 западной долготы. В лагере попрежнему все благополучно. Тов. **Бабушкин** делал неоднократные попытки завести мотор на своем самолете «Ш-2», но крайне низкая температура (ниже 30°) не дает возможности нормально работать этому сравнительно маломощному мотору.

Председатель Правительственной Комиссии В. КУЙБЫШЕВ.

ТЕЛЕГРАММА ЛЕТЧИКА ВОДОПЬЯНОВА.

МОСКВА, «ПРАВДЕ».

ХАБАРОВСК, 15 марта. **(По телеграфу).** Мой самолет «П-2», специально оборудованный для арктического полета,— готов. Но в Хабаровске третий день свирепствует пурга. Как только она прекратится, немедленно вылетаю.

При условии благоприятной погоды в бухте Провидения будем на шестой день. Со всеми пунктами полета установлена непрерывная связь. Предусмотрено снабжение в случае необходимости запасными частями и снаряжением.

ВОДОПЬЯНОВ.

РЕМОНТ „КРАСИНА" ЗАКОНЧЕН.

ЛЕНИНГРАД, 15 марта. **(Корр. «Правды»).** Ремонт краснознаменного ледокола «Красин» закончен. В беседе с корреспондентом «Правды» технический директор Балтийского завода тов. **Попов** сообщил:

— **Завтра «Красин» выходит из Кронштадтского дока в Ленинградский торговый порт** для приемки снаряжения и необходимых приборов. На ледоколе произведен ряд работ по улучшению навигационных качеств судна. Закончена установка бортовых килей. Сделана специальная рубка для приборов, перестроены отопление и вентиляция.

Срочный ремонт «Красина»—**небывалый факт в истории судостроения.** Рабочие **Балтийского** завода выполнили все работы по встречному плану **в 18 дней вместо нормального срока в 4 месяца.** Такой же срок ремонта был предложен одной английской судостроительной компанией, запросившей за ремонт «Красина» 1 млн рублей золотом. Буквально на другой день после решения о ремонте «Красина» на помощь челюскинцам был мобилизован весь завод.

За все время работ не было ни одного опоздания. Инженера **Шулинуса,** руководителя корпусными работами, пришлось из-за болезни насильно снять с работы. Его заменил инженер **Жунов,** награжденный орденом Ленина; он безвыходно работал на корабле, отказавшись от предоставленного ему отпуска. Дневал и ночевал на работах и руководитель механических работ инженер **Эппале.**

* * *

Одновременно развернута энергичная подготовка к снабжению «Красина» всем необходимым для большого и ответственного похода. Почти все палубные и машинные грузы уже завезены к месту причала и готовы к погрузке. Ледокол берет с собой запас различного груза на 12 месяцев.

Состав команды «Красина» комплектуется из опытных полярных моряков, участвовавших в Карской экспедиции, в экспедиции на «Сибирякове» и других арктических походах.

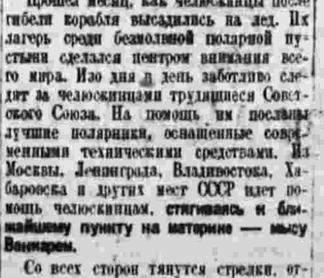
* * *

Ледокол «Красин» — один из наиболее мощных в мире. В 1928 году он совершил исторический поход в Арктику для спасения экипажа итальянского дирижабля **«Италия»,** завоевав этим мировую известность. В 1928 г. «Красин» был награжден орденом Трудового красного знамени.

«Красин» приписан к Ленинградскому торговому порту. Его водоизмещение — 11 тыс. тонн, мощность машин — $10\frac{1}{2}$ тыс. сил.

В предстоящем походе «Красина» поведет капитан тов. **П. А. Пономарев,** участник экспедиции по спасению Нобиле, награжденный орденом Трудового красного знамени за героический поход ледокола в Арктику в 1928 г.

На север, к лагерю Шмидта!



Белые фигуры обозначают самолеты, корабли, аэросани, собачьи упряжки, горючее, радио и др. средства, двинутые на помощь челюскинцам. Стрелки указывают их путь, а черные фигуры — местонахождение в настоящее время.

На верхней карте район лагеря изображен в увеличенном масштабе.

Прошел месяц, как челюскинцы после гибели корабля высадились на лед. Их лагерь среди безмолвной полярной пустыни сделался центром внимания всего мира. Изо дня в день заботливо следят за челюскинцами трудящиеся Советского Союза. На помощь им посланы лучшие полярники, оснащенные современными техническими средствами. Из Москвы, Ленинграда, Владивостока, Хабаровска и других мест СССР идет помощь челюскинцам, **стягиваясь к ближайшему пункту на материке — мысу Ванкарем.**

Со всех сторон тянутся стрелки, отмечающие эту помощь на печатаемой нами карте.

Семнадцать самолетов послано на помощь челюскинцам. Ближайшие из них — на мысе Уэллен — уже пытались летать, но метеорологические условия каждый раз мешали им приблизиться к лагерю. Лишь один раз тов. **Ляпидевскому** удалось вывезти оттуда десять женщин и двух детей.

Три самолета — летчиков тт. **Ляпидевского** и **Чернявского** на мысе Уэллен и летчика тов. **Куканова** на мысе Северном — находились месяц назад на северном побережье Чукотского полуострова. Теперь туда прибыл самолет тов. **Каманина** из бухты Провидения. На-днях полетят туда с мыса Олюторского два самолета, доставленные пароходом **«Сталинград»** из Петропавловска-на-Камчатке и пять самолетов, выгружаемые пароходом **«Смоленск»,** пришедшим на Север из Владивостока; два легких самолета «У-2» предположено отправить дальше на Север.

Из Хабаровска на специально оборудованных самолетах вылетают в Уэллен прибывшие из Москвы летчики тт. **Доронин, Галышев** и **Водопьянов.** Кроме того, находится в пути из Ленинграда во Владивосток со своим самолетом летчик тов. **Болотов.**

Помимо пароходов «Сталинград» и «Смоленск», сейчас грузится во Владивостоке пароход **«Совет»** и готовится к ремонту **«Литке».**

«Красин» закончил ремонт в Ленинградском порту.

В течение месяца для доставки на мыс Ванкарем горючего, людей, радиоимущества и строительных материалов мобилизовано около 100 собачьих упряжек. На мыс Ванкарем собаками доставлено горючее с мыса Северного, с мыса Уэллен и из бухты Лаврентия. Для пополнения авиационной базы на мысе Уэллен туда на собаках доставлен бензин из бухты Провидения.

На мысе Ванкарем устроен новый аэродром, построена аварийная радиостанция, доставленная с мыса Северного, и оборудовано помещение для приема челюскинцев. Такие же помещения приготовлены на мысе Сердце-Камень, на мысе Уэллен, в бухте Лаврентия и в бухте Провидения.

Впервые будут работать в арктических условиях аэросани. Правительственная комиссия послала из Москвы для погрузки на пароход «Совет», отправляющийся в бухту Провидения, трое саней. Четвертые аэросани отправляются во Владивосток из Хабаровска.

Все радиостанции Севера—мыс Уэллен, Петропавловск-на-Камчатке, мыс Северный, мыс Челюскин, Югорский Шар, бухта Дикси, остров Диксон, Архангельск и др.—также включились в помощь челюскинцам. Они поддерживают связь между лагерем тов. Шмидта, Москвой и базами на побережье Ледовитого океана. Два усиления радиосвязи на мыс Северный выехали с судов, зимующих у мыса Биллингса, два радиста.

Наконец, для участия в помощи челюскинцам отправлены в Америку известные полярные летчики тт. **Леваневский** и **Слепнев** и известный полярный исследователь о. Врангеля и Северной Земли—тов. **Ушаков.**

15 ЛЕТ СО ДНЯ СМЕРТИ ЯКОВА МИХАЙЛОВИЧА СВЕРДЛОВА—

виднейшего организатора партии, первого председателя ВЦИК.



Накануне возвращения Я. М. Свердлова из туруханской ссылки. (Верхне-Имбатская метеорологическая станция около Туруханска. Февраль 1917 г.). В центре—Я. М. СВЕРДЛОВ.

Пламенный революционер.

Пятнадцать лет назад преждевременная смерть вырвала из наших рядов человека, с именем которого связаны славные страницы революционной борьбы и октябрьских побед нашей партии,—Якова Михайловича Свердлова.

Как в годы после Октября, так и в годы революционного подполья, Яков Михайлович всегда пользовался громадным авторитетом среди рабочих и среди товарищей по партии. Он всегда находился в самом центре кипучей революционной деятельности, будь то работа в рабочих кружках, в профсоюзном движении, в содействии думской фракции большевиков, в работе редакции «Правды», в яростных схватках с меньшевиками, ликвидаторами, отзовистами. Он отличался исключительной бодростью, смелостью, отвагой в трудных условиях нелегальной работы, организаторским талантом и умением остро ставить вопросы.

Царское правительство нещадно расправлялось с Я. М. Свердловым, чувствуя в нем опасного врага.

Но преследования охранки ни на минуту не гасили в нем бодрости. Кипучая энергия верного сына рабочей партии, беззаветная преданность делу революции, помогали ему, несмотря на неслыханные условия тюремной и ссыльной слежки, организовывать новые побеги и вновь возвращаться к подпольной работе.

Ленин, руководивший в то время из-за границы работой партии, после каждого нового ареста товарищей **Сталина и Свердлова** очень заботился об организации побегов этих товарищей. Не говоря уже об исключительном значении для революционной работы товарища Сталина, Я. М. Свердлов также пользовался у Владимира Ильича большим авторитетом.

Скрываясь после последнего побега из Нарыма у меня на квартире в Петербурге, Свердлов очень весело рассказывал о подробностях своего бегства, а между тем было известно, что это бегство сопровождалось очень тяжелыми условиями: долгий путь в осеннюю сырость и холод в лодке-душегубке по полузамерзшей Оби.

Понимая все исключительное значение для революции товарищей Сталина и Свердлова, царское правительство категорически потребовало от провокатора Малиновского предательства их в руки охранки. Малиновский выполнил это подлое дело.

Товарищ Сталин был арестован на одном из конспиративных собраний в зале Калашниковской биржи в Петербурге. Собрание это было устроено с целью сбора средств на подпольную работу и на издание «Правды». Товарищ Сталин пришел на это собрание, чтобы дать товарищам руководящие указания по партийной работе.

Обстоятельства ареста Свердлова следующие. Как я уже сказал, после побега Яков Михайлович скрывался у меня на квартире. Выяснилось, что охранка уже напала на след Свердлова и усилила слежку за моей квартирой. На совещании с товарищами мы решили тайно перевести Свердлова в другое место. Вечером Яков Михайлович, перебравшись через два забора, добрался незамеченным до набережной Невы, где его ждал заранее приготовленный извозчик. Этой же ночью он был доставлен в квартиру другого депутата Думы—**Г. И. Петровского**, нынешнего председателя ЦИК УССР и ЦИК СССР. Однако уже через несколько часов в квартиру тов. Петровского, нарушая депутатскую неприкосновенность, ворвались охранники и арестовали Я. М. Свердлова и его жену Новгородцеву, которая только-что приехала из ссылки.

Стремясь окончательно изолировать товарищей Сталина и Свердлова от участия в революционном движении, царское правительство ссылает их в далекую глухую туруханскую ссылку, в заполярное село Курейку. Вскоре туда же прибыли этапным порядком и осужденные на вечное поселение члены думской большевистской фракции — тт. Петровский, Бадаев, Самойлов, Муранов и Шагов.

Но напрасно правительство рассчитывало, что, загнав руководителей партии в глухую Туруханскую тундру, оно окончательно изолировало их от революционного движения. И оттуда, из далекого Туруханска, вскоре потянулись нити партийного руководства нарастающей революцией. И там, собираясь тайно в крохотной крестьянской избушке, партийный центр под руководством товарища Сталина обсуждал вопросы дальнейшей борьбы за пролетарскую революцию и выковывал оружие большевизма.

Из Туруханска товарищи Сталин, Свердлов и все мы вернулись только после Февральской революции.

Я. М. Свердлов сразу же попадает на передовые посты борьбы с буржуазным временным правительством, с контрреволюционными генералами, с меньшевиками.

Яков Михайлович не дожил до наших дней, он не увидел собственными глазами тех величайших достижений, которых добилась партия под знаменем Ленина, под гениальным руководством Сталина. Но он был одним из участников той славной большевистской когорты, которая под руководством Ленина и Сталина подготовила и обеспечила величайшие победы социализма.

А. БАДАЕВ.

„Память о Я. М. Свердлове будет служить не только вечным символом преданности революционера своему делу, будет служить не только образцом сочетания практической трезвости и практической умелости, полной связи с массами и с уменьем их направлять, — но будет служить и залогом того, что все более и более широкие массы пролетариев, руководясь этими примерами, пойдут вперед и вперед к полной победе всемирной коммунистической революции".

ЛЕНИН.—Из речи в день похорон Я. М. Свердлова. Март 1919 г.

О Я. М. СВЕРДЛОВЕ.

Есть люди, вожди пролетариата, о которых не шумят в прессе, может быть, потому, что сами они не любят шуметь о себе, но которые являются, тем не менее, жизненными соками и подлинными руководителями революционного движения. К числу таких вождей принадлежит Я. М. Свердлов.

Организатор до мозга костей, организатор по натуре, по навыкам, по революционному воспитанию, по чутью, организатор всей своей кипучей деятельностью,— такова фигура Я. М. Свердлова.

Что значит быть вождем-организатором в наших условиях, когда у власти стоит пролетариат? Это не значит подобрать помощников, составить канцелярию и давать через нее распоряжения. Быть вождем-организатором в наших условиях это значит, во-первых, знать работников, уметь схватывать их достоинства и недостатки, уметь подойти к работникам, во-вторых, уметь расставить работников так:

1) чтобы каждый работник чувствовал себя на месте;

2) чтобы каждый работник мог дать революции максимум того, что вообще способен он дать по своим личным качествам;

3) чтобы такого рода расстановка работников дала в своем результате не перебои, а согласованность, единство, общий под'ем работы в целом;

4) чтобы общее направление организованной таким образом работы служило выражением и осуществлением той политической идеи, во имя которой производится расстановка работников по постам.

Я. М. Свердлов был именно такого рода вождем-организатором нашей партии и нашего государства.

Период 1917 — 1918 гг. был периодом переломным для партии и государства. Партия в этот период впервые стала правящей силой. Впервые в истории человечества возникла новая власть,— власть советов, власть рабочих и крестьян. Перевести партию, дотоле нелегальную, на новые рельсы, создать организационные основы нового пролетарского государства, найти организационные формы взаимоотношений между партией и советами, обеспечив партии руководство, а советам их нормальное развитие,—такова сложнейшая организационная задача, стоявшая тогда перед партией. В партии не найдется людей, которые решились бы отрицать, что Я. М. Свердлов был одним из первых если не первым, который умело и безболезненно разрешил эту организационную задачу по строительству новой России.

Идеологи и агенты буржуазии любят повторять истасканные фразы о том, что большевики не умеют строить, что они способны будто бы лишь разрушать. Я. М. Свердлов, вся его работа является живым опровержением этих россказней. Я. М. Свердлов и его работа в нашей партии не есть случайность. Партия, породившая такого великого строителя, как Я. М. Свердлов, может смело сказать, что она умеет так же хорошо строить новое, как и разрушать старое.

Я далек от того, чтобы претендовать на полное знакомство со всеми организаторами и строителями нашей партии, но должен сказать, что из всех знакомых мне незаурядных организаторов я знаю — после Ленина — лишь двух, которыми наша партия может и должна гордиться: И. Ф. Дубровинского, который погиб в туруханской ссылке, и Я. М. Свердлова, который сгорел на работе по строительству партии и государства.

И. СТАЛИН.

«Пролетарская революция», № 11, ноябрь 1924 г.

У КРЕМЛЕВСКОЙ СТЕНЫ.

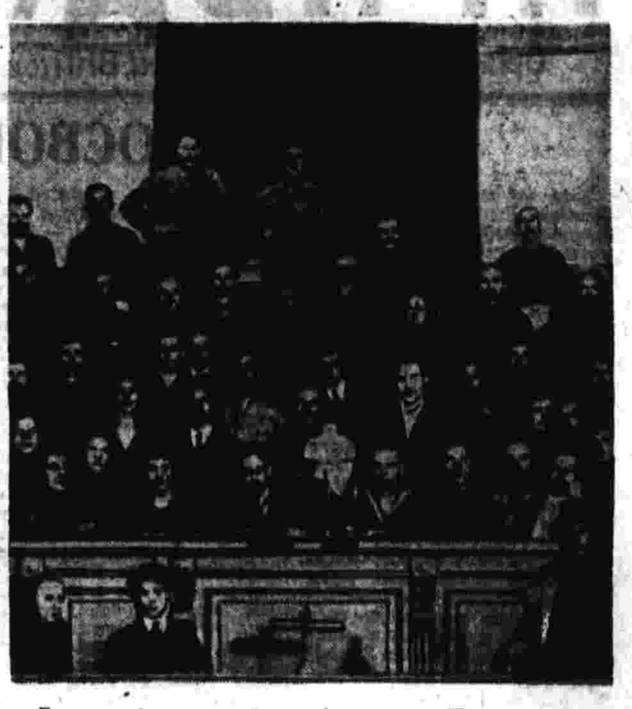
Темна стена
Кремлевская,
глаза бойниц косы,
сквозь ночь
едва проблескивают
Спасские часы.
Что же на площадь
меня вело?
Небо еще не светло,
снегу к трибунам
за ночь намело,
не тронув строки:
— Свердлов —.
Стою
в ночной простертости
у дат, у скорбных цифр, —
где спит
товарищ сормовский,
председатель ВЦИК.
Чтоб всплыли легенды и были,
дрогнул
башенный дом,
часы возвратились,
как были
в году девятьсот втором...
Ни домен не было
в Магнитогорске,
ни коксовых батарей,
когда уральцев
по группке,
по горстке
сколачивал в силу
«Андрей».
А пальцы охранки
тянулись за ним:
— В цепи загнать,
в колодки!
Но он ускользал
половодьем речным
на душегубке-лодке
Побег за побегом —
на воле Свердлов,
и снова —
сердца буравило,
как сверло,
слово
Свердлова.
Кто встретился с ним, —
партиец навек!
И в память
стало врезаться:
там — два,
там — три,
там — один человек.



А смотришь —
организация!
Семнадцатый год,
и с поезда лишь —
впервые
к великому другу.
— Яков Михалыч!
— Владимир Ильич!
Рука,
и на руку —
руку!

Товарищ Свердлов.
Пятнадцать прошло.
Наш день
пятилеткой проветрен,
смотрите!
И так, чтоб глазом прожгло,
партийным контролем проверьте.
Наш голос сильней,
и поступь смелей,
вся партия —
облик Ленина,
и сделано все
на нашей земле,
как Лениным было
велено.
Уже небосвод
то синь, то сед
за старым
стрелецким карнизом,
чуть-чуть весенний
пробился рассвет
в спектральных цветах
коммунизма.
Вот снова весь город
лучами займется,
стрелки горят светло.
Под площадь Свердлова
спешат комсомольцы
буравить нутро метро.
Страна подымается
в наголовья,
и тает зимы ледник,
тревоги,
гудки,
и спешит Свердловия
к страницам партийных книг.
Все, что в Нарыме
мечталось Свердлову,
сбылось.
И асфальты в лоск!
Встает молодой
и светлоголовый
еще комсомолец —
Свердловск.
И всю нашу жизнь,
лучами прорезав,
ведет —
тверда
и крепка —
с марксовым компасом
ленинским рейсом
сталинская
рука.

СЕМЕН КИРСАНОВ.



Президиум 3-го всероссийского с'езда советов (Петроград, Таврический дворец. Январь 1918 г.). В центре президиума—Я. М. СВЕРДЛОВ.

Большевик-организатор.

Разносторонняя способность, большая энергия, выдающийся организаторский талант, необычайная память, знание людей, хорошие ораторские качества и сильная воля особенно ярко сказались в Я. М. Свердлове—в бытность его председателем ВЦИК.

Первые годы работы верховного органа молодой советской республики протекали в весьма трудных и сложных условиях, в условиях гражданской войны внутри страны и героической борьбы революционных отрядов пролетариата против сильных и хорошо вооруженных белых армий и армий иностранных интервентов. В этой обстановке приходилось создавать новое законодательство, поднимать массы рабочих и крестьян на революционную борьбу против многочисленных контрреволюционных сил, давать ответы и раз'яснения на сложнейшие вопросы, ежедневно выдвигаемые жизнью и борьбой огромной страны.

Основная тяжесть этой работы пала на Свердлова. Разумеется, все основные вопросы революции, управления страной и борьбы против всех контрреволюционных сил решались Центральным Комитетом партии и его руководителями — **Лениным, Сталиным и Свердловым**. Но Свердлову как председателю ВЦИК приходилось все решения партии проводить через ВЦИК или через Президиум ВЦИК. Это было тогда нелегким делом. Меньшевики и левые эсеры, имевшие представительство во ВЦИК, вовсе не были заинтересованы в укреплении завоеваний Октябрьской революции и вели отчаянную борьбу против нашей партии, мешая всеми силами укреплению власти советов, как органов пролетарской диктатуры.

Яков Михайлович всегда выделялся как твердый, бдительный, внимательный и находчивый руководитель. Он председательствовал всегда на заседаниях Президиума ВЦИК с большим достоинством, давая полную возможность высказаться противникам, но твердо пресекая попытки срыва заседаний или устройства обструкций всегда хорошо знал обсуждаемые вопросы, ясно и четко умел формулировать предложения.

Особенно памятны действия Свердлова во время открытия Учредительного собрания, во время обсуждения во ВЦИК новых законопроектов о налогах, о трудповинности, о тыловом ополчении, о прессе и т. д. Все помнят его роль во время лево-эсеровского восстания в июле 1918 года, когда благодаря его находчивости и хладнокровию левые эсеры и их сторонники, решившие захватить власть на собрании в Большом театре, оказались запертыми в этом театре.

Кипучую деятельность развил Яков Михайлович после ранения Владимира Ильича эсерами.

Большая роль принадлежит Свердлову в составлении конституции РСФСР. Он лично руководил многими комиссиями по организации и устройству местных органов советской власти и центральных ведомств РСФСР.

Работал Яков Михайлович много, быстро и четко. Массу второстепенных и мелких дел он разрешал ежедневно вместе с секретарями ВЦИК. Кроме непосредственной работы в органах ВЦИК, он руководил работой местных советов и исполкомов, почти ежедневно связывались с ним по прямому проводу или принимая приезжих товарищей у себя в Кремле.

Свердлов был членом ЦК и его Политбюро и принимал в работе этих органов самое деятельное участие. Не было такого дня, чтобы Ленин, Сталин и Свердлов раз, а то и два раза в день не собирались в кабинете Ленина. Я. М. часто заходил к Ленину и мы, секретари ВЦИК, всегда с нетерпением ждали его прихода с третьего этажа, где был кабинет Ильича, на второй этаж, где помещался Президиум ВЦИК,—а тут закипала кочная работа.

Гражданская война была в разгаре. Борьба на фронтах против внутренних и внешних врагов поглощала основные силы и средства. Требовалось огромное напряжение сил и энергии всей партии, всех советских органов, всех рабочих и крестьян, чтобы отстоять завоевания революции. Приходилось оперативно разрешать вопросы снабжения фронта, вопросы продовольственного снабжения городов и промышленных центров и вопросы земельные. И вот в этот период жизни нашей страны в числе ближайших помощников и учеников великого Ленина, Свердлов был всегда в числе первых.

Яков Михайлович не ограничивался работой в Москве. Он часто выезжал на места и во время поездок разрешал на месте много острых вопросов. Во время одной из таких поездок на Украину Яков Михайлович заболел «испанкой», 14 марта слег в постель, а 16 марта вечером навсегда угас. Хоронили его в день Парижской коммуны и в день открытия VIII с'езда РКП(б) — 18 марта 1919 года.

Вечером, при открытии с'езда партии, В. И. Ленин первое слово посвятил памяти этого замечательного большевика и человека.

А. ЕНУКИДЗЕ.

П. Павленко.

НЕ БУДЕМ ИСКАТЬ ЕГО СРЕДИ МЕРТВЫХ.

Качеством большого человека революции является то, что он чрезвычайно быстро растворяется в своей среде как бы множится в ней, всплывает отдельными своими чертами в окружающих. Мне не пришлось видеть Я. М. Свердлова живым, но мемуары о нем я читаю, как собственные воспоминания, как эхо живых с ним встреч. Ясно представляю невысокого человека в кожаном костюме, с худым лицом интеллигента девяностых годов, в непослушных, валящихся с носа пенсне. Могучий бас непринужденно исходит из его впалой груди. Он делает красивым и сильным лицо Свердлова, и не тем, что он вообще силен и красив, а неопровержимой нужностью своей, — именно бас, и хороший, мощный должен быть у Свердлова, потому что голос его являлся не случайным качеством, а отлично выверенным оружием оратора-массовика. Голос придает фигуре Свердлова черты особой неподвижности и страшной силы,—это величие, почти освобожденное от вспомогательной роли внешности.

Соединяя в себе самое сильное, самое законченное, чем характеризовались дореволюционные типы нашей партии, Свердлов очень законченно выразил собою образ массовика-организатора, для которого черная организационная работа не случайное дело, не скучная обязанность, не печальная необходимость, но великое и сложное, всегда вдохновенное мастерство.

Как всякий цельный образ, Свердлов — школа характера. «Организатор до мозга костей, — говорит о Свердлове товарищ Сталин, — организатор по натуре, по навыкам, по революционному воспитанию, по чутью, организатор всей своей кипучей деятельностью — такова фигура Я. М. Свердлова» *).

В Свердлове-организаторе все: и ум, и чувства, и житейские навыки. Он мог бы сказать о себе: «Сердце у человека одно. Если его нет в работе, его нет нигде».

И, действительно, в Свердлове ничего нет просто так, — по слабости ли, по привычке ли, по болезни ли. С громадной настойчивостью убрал он из своей жизни все, кроме воли, направив ее на одну цель. И вместе с тем это был человек шекспировского письма — не схематик, не отшельник, исключивший земную жизнь из своего сознания ради химеры будущих благ, но страстный, воинствующий оптимист, который не подвизался, а жил во всю мощь натуры в любых условиях и в любой обстановке. Свердлов строил партию, начиная от заводских кружков начала столетия до аппарата ЦК и ВЦИК, с тем спокойствием, которое присуще призванию. Он выбрал творчеством всей своей жизни организационную работу, «технику» руководства и показал, чем должна стать эта работа в руках образцового большевика. Вести ее — не означало быть только разводящим партийных караулов.

Товарищ Сталин в своей статье о Свердлове писал:

«Быть вождем-организатором в наших условиях это значит, во-первых, знать работников, уметь схватывать их достоинства и недостатки, уметь подойти к работникам, во-вторых, уметь расставить работников так:

1) чтобы каждый работник чувствовал себя на месте;

2) чтобы каждый работник мог дать революции максимум того, что вообще способен он дать по своим личным качествам;

3) чтобы такого рода расстановка работников дала в своем результате не перебои, а согласованность, единство, общий под'ем работы в целом;

4) чтобы общее направление организованной таким образом работы служило выражением и осуществлением той политической идеи, во имя которой производится расстановка работников по постам.

Я. М. Свердлов был именно такого рода вождем-организатором нашей партии и нашего государства».

Руководить, расставлять людей по местам в нужных сочетаниях,—это значит быть знатоком человеческой души, быть психологом. А для чего же и изучать человеческую душу, если не для того, чтобы действовать человеком?

Он умер тридцати четырех лет от роду, умер на-бегу, т. е. так же, как прожил всю свою недолгую жизнь, умер как бы нечаянно. Начав жизнь профессионального революционера с семнадцати лет, на половине жизненного срока, он из вторых семнадцати лет больше десяти просидел в тюрьмах и ссылках, около пяти прожил в условиях подполья и лишь за два года до смерти, после февраля 1917 г., впервые увидел **Ленина**, хотя история неосуществленной их встречи вела начало с 1908 года, когда Свердлов должен был выехать за границу и не сумел. Он как-то всегда попадал на самую неотложную работу партии, никогда не забывая о возврате на волю.

Материал его жизни потрясающ не столько тем, что с ним делала жизнь, сколько тем, что он сам с нею делал, что он сам извлекал из нее, — и как всегда просто он это делал, как спокойно, без раздумий, будто бы все уже наперед знал!

Ссылки и тюрьмы были для него как бы совершенно естественным, практически необходимым этапом накопления нового опыта методики массовой работы.

В 1902 году семнадцатилетний Свердлов получает первые шесть месяцев тюрьмы, в 1903 г. он партийный организатор в Сормове. Это — эпоха горьковской «Матери», дни мощного роста большевистских кадров, дни яростной борьбы с меньшевизмом. Свердлов — организатор заводских кружков, пропагандист, оратор, автор прокламаций—через два года становится известен всему рабочему Нижнему. В 1905 г. он едет на партийную конференцию в Финляндию, но так как выяснилось, что конференция не состоится, задерживается в Москве, успевает выступить на десятитысячном митинге в «Аквариуме», и вот он уже снова на Урале, теперь в качестве уполномоченного ЦК, двадцати лет от роду. В 1906 г. ему надо ехать на стокгольмский с'езд, но рабочие Мотовилихи просто-на-просто не пускают его: это самый необходимый, самый популярный и самый авторитетный вождь уральских рабочих. Вскоре проваливаются мотовилихинский и пермский комитеты партии, и Свердлов в тюрьме.

Герцен обмолвился, что тюрьма — обморок. Посмотрел бы он на Свердлова! Свердлов не сидел в тюрьме, он, говоря образно, осваивал тюрьму как один из совершенно неизбежных этапов революционного существования, осваивал со всем жаром делового вдохновения. Я не знаю, делал ли он в жизни что-нибудь просто, так себе, вообще. Если он играл в игры, то в такие, что могли пригодиться для побега, как, например, в «слона» (люди взбираются на спину друг друга у тюремной стены, ограждающей двор, и верхний имеет все шансы легко перебраться за стену). Если, будучи близоруким, он неплохо стреляет, то не потому, что он охотник, а потому, что «рабочий должен не только быть сознательным и организованным, но еще должен уметь владеть оружием и иметь его при себе». Если бегает на коньках в нарымской ссылке (туберкулезный-то!), он занимается этим не ради увлечения спортом вообще, а в предположении, что коньки пригодятся для побега. Если поет, то — по отсутствию слуха — не как певец-любитель, а как организатор, знающий, что ему следует являться об'единителем людей и даже затейником, не только учить их, но и развлекать и ободрять. Он не оставляет мысли принять когда-нибудь участие в пении «с решающим голосом». Если он, наконец, голодает в тюрьме, то опять не как все, а по-своему, не голодает, как бог на душу положит, а пытается организовать процесс голодания и, как это было с ним в николаевских ротах Верхотурского уезда, перевязывает себе живот полотенцем, целыми днями лежит, не двигаясь, много курит и выдерживает больше, чем более крепкие товарищи.

Из николаевских рот — в Екатеринбург, в тюрьму, а здесь — за **Маркса и Энгельса**. Через три года, в 1909 г., от митингового оратора из Нижнего не остается и следа. Теперь это опытный, мудрый, образованный строитель партии. Немедленно же бросает он все накопленное в работу, но через месяц — ссылка в Нарым. Тем же летом он бежит из Нарыма — куда-нибудь в провинцию, в глушь? Нет! В Петербург! Невозмутимо берется он за работу с фракцией большевиков в III государственной думе. Следует вторая ссылка в Нарым, и Свердлов переключает себя на чтение, зимний лыжный спорт, на переписку с волей, на уроки с детьми местных жителей. В нарымской ссылке отводят ему Максимкин Яр, глухая таежная могила. Оттуда он пишет жене:

«...На «вешнего» и «осеннего» Николу с'езжаются остяки со всех юрт по р. Кети и около нее, население нашего Максимкина увеличивается тогда в пять раз, и сейчас моя обстановка мало веселая: шум голосов больших и маленьких не прекращается ни днем ни ночью, притом же масса пьяных.. Не избегает участи моя комната и моя постель, куда забираются пьяные фигуры остяков... Так скверно, так свербо от них, хоть убегай. Но этого сделать нельзя, так как нет даже теплой одежды, а на улице 30° мороза, и потому поневоле сидишь дома.. Вот и сейчас их так много в моем жилье, что и с трудом могу тебе писать; грамотных очень мало, но каждый считает своим долгом посмотреть, что так быстро бегает перо по бумаге и так мало написано...»

За шесть месяцев он совершает пять, к сожалению неудачных, побегов, заболевает, привезен в Нарым из Максимкина Яра, опять бежит на лодке-душегубке, тонет, случайно спасен рыбаками и, едва просохла одежда, пытается продолжать побег, вновь неудачно. Тут вскоре приезжает к нему жена с ребенком. Ну вот, казалось бы, настало время невольной оседлости Свердлова, теперь не побежит он, — а через неделю его уже нет в Нарыме, он об'является в Петербурге, в работах бюро большевистской фракции IV государственной думы, в «Правде». Через год, выданный провокатором Малиновским, предпринимает последнюю поездку на Север — в Туруханский край.

«Я ведь из той категории человек, — писал он из «Крестов»,—которые всегда говорят: хорошо, а могло бы быть хуже! Так как абсолютного ничего не существует, — я ведь диалектик, а, значит, релятивист,— то подобное положение утешает во всех обстоятельствах. Я не помню точно, но предполагаю, что, когда тонул, думал также могла бы быть и более тяжелая смерть».

Вместе с женой заведует он в туруханской ссылке метеорологической станцией, дает уроки, лечит, общается с товарищами по ссылке, у которых не устает черпать сведения об отдельных людях и целых организациях, о характерах и способностях их руководителей.

Над собой он работает все глубже и строже. Как всегда, держит в узде волю и не дает потачки минутным чувствам усталости и озлобления. Еще из Нарыма он писал жене: «Бодрость и энергию сохраню, не растрачу на борьбу со своим настроением». И берется за изучение Туруханского края. Исследует звероловство, добычу мехов, рыбную ловлю, ведет статистику массового улова рыбы и ее экспорта, печатает в «Сибирской жизни» очерки о лесных богатствах и залежах ископаемых, о золоте, об угле.

Он первый человек в сельском театре, затейник танцев, изобретатель игр, спортсмен.

Потому что организовать человека— это значит передать ему все, что сам знаешь и сам умеешь, сделать его распространителем своего опыта, это значит — для него учиться и для него же и вместе с ним расти, ибо революция ничего не дает за выслугу лет, революция дает за рост, в ней не выслуживаются — в ней растут.

В марте 1917 года он делает две тысячи верст на лошадях по льду готовой вскрыться реки и через Красноярск едет в Петербург, пробыв три года в туруханской ссылке. В июле он вместе с товарищем Сталиным направляет работу секретариата ЦК, строит аппарат партии, готовит I с'езд советов и VI с'езд партии, работает в районах и — со всей остротой своего чутья на человека — сколачивает, отбирает, расставляет людские кадры. Он, «памятная книжка партии», он, учраспред,— сидит ли во ВЦИК, открывает ли Учредительное собрание, разрабатывает ли конституцию, создает ли первые органы советской власти,—везде он действует человеком и в этой работе развертывается во всю богатырскую ширь своей натуры, как великий практический вождь революции.

Каждая новая политическая задача встает перед ним в начертании организационном. Он переводит политические требования Ленина и всего ЦК на язык людей, на язык конкретных имен в конкретной обстановке. Метод его мышления как бы выражен сталинской формулой: «Реальность нашей программы— это живые люди, это мы с вами». Свердлов — весь в образе и никогда не в схеме. Свердловское «уже!» входит в поговорку. Это величайшее «уже» звучит как девизом всей его целой жизни. «Уже!»—это значит: уже сделано, уже задумано, уже сказано, уже учтено, уже ликвидировано. «Уже!» — это означало напряженнейшую дисциплину всего аппарата сознания, острую деловую находчивость, постоянное вдохновение, ощущение дела как самого себя, как своего личного состояния.

Свердлов-организатор поднялся на такую блестящую высоту, которая делала его незаменимым сотрудником Ленина. А Ленин и сам был гениальным организатором, и удивить его уменьем работать было трудно. «История давно уже показывала, что великие революции в ходе своей борьбы выдвигают великих людей и развертывают такие таланты, которые раньше казались невозможными. Никто не поверил бы, что из школы нелегального кружка и подпольной работы, из школы маленькой гонимой партии и туруханской тюрьмы мог выйти такой организатор, который завоевал себе абсолютно непререкаемый авторитет, организатор всей Советской власти в России и единственный, по своим знаниям, организатор работы партии...» (Ленин).

Вспоминая о Свердлове, об его таланте гореть большим огнем на самой маленькой работе, хочется приписать ему слова: «Нет скучных дел — есть скучные люди», «нет малых дел — есть малые головы». Но он не мог бы сказать этих слов, он их просто осуществил, доказав, что нет малых и скучных дел.

Наисильнейший человек с душою и волей богатыря, он был величественно скромен. Той всеоб'емлющей революционной скромностью, которая является основной частью характера большевика. Той скромностью, которая одна позволяет делать величайшие дела и превращает лучших большевиков из в сверхчеловеков, а в могучие органы нашей партии — единственной в мире, знающей, что такое подлинный героизм, подлинная мудрость, подлинное бесстрашие.

*) См. Ингулов «Я. М. Свердлов».

РАБОЧИЕ ШЕФЫ, ЧТО ВЫ СДЕЛАЛИ ДЛЯ ВЕСЕННЕГО СЕВА?

Договоры заключаются втихомолку.

Ход заключения договоров МТС с колхозами в Харьковской области ни в малейшей степени не соответствует тому значению, которое имеет договор в жизни каждого колхоза.

Как известно, в примерный договор машинно-тракторной станции 1933 года внесен ряд крупных изменений: установлен новый, более простой порядок расчетов, уменьшены размеры натуральной оплаты для колхозов с пониженной урожайностью, уничтожены всякие возможности для встречных планов в какой бы то ни было форме. Естественно, что каждый колхозник накануне массового выхода в поле хочет узнать о всех изменениях, внесенных в договор. Договорная кампания должна мобилизовать широчайшие массы колхозников на своевременное и высококачественное проведение весеннего сева.

К сожалению, значительная часть партийных организаций и политотделов Харьковской области недооценила значение договорной кампании. ЦК КП(б)У установил последний срок заключения договоров для Харьковской области 20 марта. Но до сих пор сведения о ходе договорной кампании дали только 39 МТС (в Харьковской области имеется 120 МТС). Что это—простая задержка статистических сводок, неналаженный учет? Нет.

Несомненно, что многие МТС не дают требуемых сведений по той простой причине, что договорную кампанию они еще не начинали. Но и там, где договорная кампания уже началась, заключение договоров проходит очень медленно. Так, например, Власовская МТС, обслуживающая 17 колхозов, заключила пока договоры только с двумя колхозами. Котелевская МТС должна заключить 23 договора, а заключила пока 5. 3 МТС Глобинского района, обслуживающие 78 колхозов, заключили пока только 14 договоров и т. д.

В южных районах области колхозы уже начали сверхранний сев. Через неделю—другую сеять начнут все колхозы Харьковской области. Не думают ли партийные организации и политотделы МТС заключать договоры с колхозами в разгар сева?

Следует указать еще на один серьезный недостаток. В некоторых МТС договорную кампанию решили провести формально, по-канцелярски, не привлекая массы, без активного обсуждения колхозниками нового договора. Случаев, когда в заключении договора со стороны колхоза участвует один лишь председатель, сколько угодно.

Странно, что харьковские газеты упорно хранят молчание о договорах МТС *с колхозами и не замечают совершенных уже ошибок при заключении договоров.*

Договорная кампания в Харьковской области еще не стала составной частью работы районных партийных организаций и политотделов по подготовке весеннего сева.

КОЛХОЗНЫЕ ШЕФЫ.

(От одесского корреспондента «Правды»).

Четырехтысячный коллектив Одесской швейной фабрики — лучший колхозный шеф в области. Коллектив начал готовиться к посевной кампании еще в начале зимы. Швейники создали значительный денежный фонд для улучшения культурного обслуживания колхозников. Организации фабрики заранее составляли планы, выискивали возможности для помощи МТС в ремонте тракторов и в подготовке кадров.

Как только в тракторную мастерскую Весело-Кутской МТС для ремонта был поставлен первый трактор, шефская бригада из 9 слесарей тут же была зачислена в состав ремонтных рабочих. Бригада работала до окончания ремонта. При ее помощи ко дню открытия XVII с'езда партии все тракторы МТС были готовы к выходу в поле.

Большую заботу проявляют шефы о подготовке кадров для колхозов. Фабрика с первых же дней послала руководить курсами трактористов своего инженера тов. Раскольникова, обеспечила курсантов учебниками и учебными пособиями. На курсах организованы красный уголок, общежитие заводского типа, все курсанты снабжены постельными принадлежностями. При помощи шефа Веселокутская МТС подготовила на курсах 100 квалифицированных трактористов.

Коллектив фабрики держит постоянную связь с подшефными колхозами. Лучшие ударники фабрики проводили в колхозах массовую работу, раз'ясняли колхозникам решения XVII с'езда, сами участвовали в подготовительных работах колхозов.

Шефская бригада электромонтеров провела полную электропроводку в мастерских и на усадьбе МТС. Особенно большую заботу шефы проявили о детях. В 10 колхозах организованы детские ясли, для них заготовлен весь инвентарь, из отходов фабрики сшиты одеяла и простыни.

За лучшее проведение сева фабрика выделила для колхозов премии.

Шефские бригады одновременно с подготовкой к посевной проверили в колхозах и МТС состояние уборочных машин и организуют их ремонт.

Большевистское шефство над колхозами Гросуловского района завязало крепкую смычку колхозников с рабочими фабрики. Колхозники бывают почетными гостями и на фабрике и на квартирах рабочих.

ПРИМЕР ЭЛЕКТРОЗАВОДА.

За три года шефства над Новодеревенским районом, Московской области, и над районом им. Серафимовича, Сталинградского края, рабочие Электрозавода провели большую работу — помогли МТС и колхозам хозяйственно и организационно.

В этом году при помощи своих шефов Новодеревенский район образцово подготовился к севу. Новодеревенская МТС где работала шефская бригада квалифицированных слесарей, за ремонт тракторов получила наркомземовскую премию.

Сейчас в Новодеревенский район выезжают председатели цеховых комитетов, парторги и представители администрации цехов проверить готовность колхозов к севу и помочь проработать решения XVII парт'с'езда.

Каждая заводская организация взяла на себя конкретное обязательство по шефству. Общество изобретателей организует кружок изобретателей при МТС, производственный комбинат — уголок техники и т. д.

После возвращения этой бригады будут посланы другие бригады непосредственно в колхозы.

ИВАНТЕР.

„НЕДООЦЕНКА ЕДИНОЛИЧНИКА В ЗАПАДНОЙ ОБЛАСТИ".

Постановление бюро Западного обкома ВКП(б) от 14 марта по материалам, напечатанным в «Правде».

«Правда» в обзоре печати 10 марта, а также в статье и корреспонденции 13 марта совершенно правильно подвергает резкой критике работу отдельных районных парторганизаций, областного земельного аппарата, областной и районной печати, упустивших в подготовке к севу единоличный сектор.

Проведенная проверка показала, что конкретные директивы обкома (11 декабря и 4 марта) о вовлечении единоличников в колхозы, об организации из них новых колхозов, об оказании помощи им семенами, тяглом и инвентарем в таких районах, как Карачев, Унеча, Сураж, Жиздра и др., до последнего времени не выполнены.

Даже после того как единоличники этих районов стали на путь ликвидации своих хозяйств, партийные организации не поняли этому серьезного политического значения и продолжали игнорировать директиву обкома, придумывая «левацкую» теорию «об'яснения» этому процессу, что единоличник все равно отживает, и т. п. (Карачев).

Наряду с этим бюро обкома считает совершенно неудовлетворительным руководство областного земельного управления и районных земельных органов подготовкой к севу единоличников. До сих пор во многих районах единоличникам не отведена земля, планы не спущены, вопросы об оказании помощи в очистке семян, в организации взаимопомощи тяглом и с.х. инвентарем практически не поставлены.

Исходя из этого, бюро обкома считает недостаточным решение бюро обкома от 11 марта и постановляет:

1. Предупредить райкомы партии, что при дальнейшем игнорировании ими задач подготовки единоличников к севу—к руководству этих районов будут приняты самые строгие меры воздействия.

Снять с работы секретаря карачевского райкома тов. Михельмана, не обеспечившего выполнение директив обкома о работе с единоличником и своими политически вредными, антипартийными взглядами на единоличное крестьянское хозяйство неправильно ориентировавшего парторганизацию в этом вопросе.

2. Обязать тов. Бушуева (земельное управление) немедленно исправить ошибки земельного аппарата и потребовать от районных земельных отделов максимального внимания ко всем практическим вопросам подготовки единоличников к севу и отвода в декадный срок им земельных участков в соответствии с планами посева.

3. Сельхозотделу обкома провести проверку выполнения директив обкома о единоличниках и доложить бюро обкома.

4. Областной и районной печати обеспечить выполнение постановления бюро обкома от 11 марта по обзору печати в «Правде» — «Это не наша, не большевистская политика». Обязать тов. Шейдлину («Рабочий путь») и тов. Лобанова («Колхозная газета») давать обзоры районной печати по вопросу об организации единоличников на проведение сева.

Секретарь Западного обкома ВКП(б)
И. РУМЯНЦЕВ.

(Передано по телеграфу).

ХОЗЯЙСТВО ПРОЛЕТАРСКОЙ СТОЛИЦЫ В 1934 Г.

ОТКРЫЛСЯ ПЛЕНУМ МОСКОВСКОГО СОВЕТА.

Вчера вечером в Колонном зале Дома Союзов открылся пленум Московского совета. С докладом о хозяйственном плане Москвы на 1934 г. и подготовке к строительству выступил председатель Моссовета т. Булганин.

В 1934 г. в капитальное строительство вкладывается около 1.600 млн руб. Из этой суммы 348.800 тыс. рублей идет на строительство метро. К XVII годовщине Октября первая очередь метро—11,9 километра, должна быть закончена.

В жилищное строительство вкладывается 226 млн рублей. Москва получит 372 новых красивых, благоустроенных дома в 6—9 этажей.

Об'ем капитальных работ по промышленности Москвы определен в 379 млн руб., по коммунальному хозяйству — в 150 млн руб., по здравоохранению и культуре—140 млн руб. и т. д.

В заключение т. Булганин остановился на работе советов, секций и депутатских групп. Он указал, что важнейшие секции Моссовета—трамвайная, жилищная, культурная — еще не развернули работы по-новому.

Выступивший в прениях председатель Горплана тов. Мельбарт указал, что в этом году промышленность Москвы должна дать продукции на 1.037.800 тыс. руб. (Роста).

ПО СТОЛБЦАМ ГАЗЕТ.

В обозе соревнующихся масс.

В Крыму идет ранний сев. Тысячи бригад выехали в поле. Идет соревнование бригад за высокое качество полевых работ.

Организованно и образцово ведет ранний сев бригада тов. Али-Сеитова. Бригадир пристально следит за качеством каждой борозды—он хочет в этом году собрать не менее 17 центн. зерновых с га. Сколько ценного опыта у этой бригады! Вместо того, чтобы показать опыт передовиков, **«Красный Крым»** помещает портрет Али-Сеитова с надписью: «Хороший бригадир». И все.

«Красный Крым» не замечает начавшегося соревнования, не подхватывает опыта передовых бригад, не рассказывает своему читателю о лучших ударниках полей. Одними полустатистическими сводками «блещет» сегодня «Красный Крым», оставаясь в обозе соревнования.

Газету редактирует тов. **Б. Леви.**

Трибуна колхозного опыта.

Хоть сегодня готова выйти в поле бригада Павла Семеновича **Дзьоха,** из колхоза им. Сталина, Карловского района. Об успехах его бригады знает вся область. Этого добилась газета **«Социалистична Харькивщина»,** примерно ведущая соревнование колхозных бригадиров.

Газета помещает письмо бригадиров ведущих бригад, она дает первое слово лучшему бригадиру **т. Дзьоха.** В его бригадном таборе будет радио, кино, даже парикмахерская. Культура в таборе, культура в поле.

Бригада т. Дзьоха взяла обязательство собрать в этом году не меньше 14 центнеров зерновых с га и 180 центнеров свеклы.

«Социалистична Харькивщина» умеет на-ходу подхватывать инициативу и самодеятельность колхозных масс.

Так газета популяризирует опыт Миргородской МТС, где по инициативе политотдела инспекторами качества выделены женщины, которые, к слову сказать, работают не хуже мужчин.

Колхозники артели им. 8 марта, В. Бурлуцкого района, организовали в колхозе **агропункт** для изучения методов борьбы с сорняками и вредителями. В этом же колхозе выделено опытное поле, ухаживать за ним будут колхозники-опытники.

Так изо дня в день «Социалистична Харькивщина» становится трибуной широкого колхозного опыта.

Два бригадира и редактор.

В редакцию поступило письмо из Кущевки. Письмо кончалось так: «Включаясь в соревнование, мы, бригадиры, будем бороться за то, чтобы наши бригады вышли победителями и добились высокого урожая».

А под письмом следовали подписи бригадира тракторной бригады Кущевской МТС и бригадира полеводческой бригады колхоза «Краснознаменная металлургия». Обе бригады выработали четкий график совместной работы, решив на основе соревнования дружно и *организованно провести весенний сев.*

Письмо это было ответом на вызов милость-куракинских бригадиров. Оно свидетельствовало о том, что в Кущевском районе началось соревнование бригад.

Как же кущевская районная газета **«Колхозник»** возглавила это соревнование? Да никак. Редактор кущевской газеты тов. **Мохной,** очевидно, не читал обращение милость-куракинских бригадиров. Во всяком случае этому вызову кущевская газета не уделила ни одной строки.

Заслуженно ругают районную газету передовые бригадиры. В хвосте оказалась редакция кущевского «Колхозника».

Это в такой же мере относится и к таким районным газетам, как **«Колгоспник Обуховщины»** (Киевская область), **«Коллективист Краснокутчины»** (Харьковская область), которые, заявив «включаемся в соревнование», на другой день забыли об этом.

Начали выпускать бригадные газеты.

УФА, 15 марта. (**Корр. «Правды»**). **Зианчуринский** район (Башкирия) включился в соревнование бригад. В колхозах и бригадах района идет проработка обращения слета колхозных бригадиров Милость-Куракинской МТС. Это обращение напечатано в массовом тираже на башкирском и русском языках и распространено по колхозам. В **Буденновском** районе в бригадах колхозов **«Игенче»** и **«Янгинуч»,** вступивших во всесоюзное соревнование, началось строительство полевых станов. Выпускаются бригадные газеты.

Соревнование политотдельских газет.

По инициативе редакторов политотдельских газет — участников первого с'езда колхозников-ударников Северо-Кавказского края—началось соревнование между политотдельскими газетами Северокавказского и Азово-Черноморского краев на лучшее проведение посевной кампании.

Слеты колхозных бригадиров.

ХАРЬКОВ, 15 марта. (**Корр. «Правды»**). В целях лучшей организации начавшегося соревнования колхозных бригадиров на высококачественное проведение весеннего сева Харьковский обком партии решил созвать кустовые слеты колхозных бригадиров. Слеты созываются в Харькове, Полтаве, Лубнах, Кременчуге и Сумах с 16 по 22 марта. Делегатов на слеты намечают правления колхозов, МТС и райпарткомы из числа лучших ударников-бригадиров.

Нанкинское правительство о коронации Пу-И.

Наркоминдел Союза ССР получил от Китайского Посольства в Москве следующее сообщение:

6 марта 1934 г.

Китайское Посольство свидетельствует свое почтение Народному Комиссариату по Иностранным Делам СССР и имеет честь довести до его сведения следующее заявление, сделанное г. Ван Цзинь-веем, министром Иностранных Дел Национального Правительства Китайской Республики, относительно незаконной коронации Пу-И в качестве императора в Трех Восточных Провинциях.

«Принятие Пу-И императорского титула, что является новым актом измены по отношению к Китайской Республике, уже давно предвещалось и вызывает охватывающее всю китайскую нацию негодование.

Между тем, исходя из нашего понимания ситуации, статут в Трех Восточных Провинциях и Жэхэ есть ничто иное, как незаконная военная оккупация, и Пу-И и другие члены его театральной труппы являются только марионетками, контролируемыми своими хозяевами, и не имеют никакого независимого лица. Носит ли Пу-И титул «Верховного правителя» или «императора», является ли его незаконный режим «республиканским» или «монархическим»—совершенно не затрагивает внутренней сущности марионетки, а все эти изменения являются просто оттенками в роли ею разыгрываемой.

При такой точке зрения совсем не приходится удивляться по поводу фарса, который разыгрывается в Чанчуне.

Отношение Китая к этому кукольному режиму продолжало быть и будет тем же самым, несмотря ни на какие перемены во внешности марионетки.

То же самое можно сказать об европейских и американских державах, для которых принцип непризнания Манчжоу-Го сделался железным законом международной морали, и всякое уклонение от этого принципа или какие-либо нарушения такового непременно отразятся на международной репутации данного государства.

Серьезность дальневосточной проблемы несомненно усилится в результате этой акции в Чанчуне и международное соперничество и осложнения на Дальнем Востоке увеличатся еще больше, причем и то и другое будет иметь следствием только одно, а именно, растущую опасность всеобщему миру.

Это в высшей степени достойно сожаления, но весь мир отныне будет знать, на ком лежит ответственность».

ПЛЕНУМ МОСКОВСКОГО ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА ВКП(б).

Выступление тов. Л. М. КАГАНОВИЧА.

14 марта состоялся пленум Московского городского комитета ВКП(б).

Пленум заслушал отчеты начальника строительного управления Моссовета тов. **Константинопольского,** управляющего трестом «Мосжилстрой» тов **Шурыгина** и нач. постройки домов ИТР по Земляному валу тов. **Иванова** о выполнении решения МГК о жилищном строительстве и о подготовке к новому строительному сезону.

Вторым вопросом пленум заслушал отчеты начальника жилищного управления Моссовета тов. **Шуляковского,** управляющего Мосжилтрестом тов. **Чайковского,** управляющего Бауманским райжилтрестом тов. **Банди,** управдома по улице Горького № 13 тов **Руденко,** председателя Ильичевского позрайжилсоюза тов **Миронова** и председателя жакта по Большой Грузинской № 32 тов. **Симонова** о выполнении решения МГК об управлении домами.

В прениях выступили тт. **Хрущев, Булганин, Кульков, Волков** и др.

В конце заседания с конкретными предложениями выступил тов **Л. М. Каганович.** (Роста).

НЕМЕДЛЕННО ВЫВЕЗТИ БУМАГУ ИЗ БАЛАХНЫ.

ПРИКАЗ НКПС НЕ ВЫПОЛНЯЕТСЯ

Курская дорога поставила в тяжелое положение Балахнинский бумажный комбинат.

Специальным распоряжением правительства бумага включена в число грузов, подлежащих перевозке в первую очередь. Зам. наркомпути тов. **Постников** приказал Курской дороге ежедневно подавать Балахнинскому бумкомбинату 40 вагонов. И все же Курская дорога этого числа вагонов не дает. Бывают дни, когда комбинат не получает ни одного вагона.

Сейчас в Балахне скопилось 250 вагонов бумаги. Склады комбината перегружены, тогда как запас бумаги у центральных газет в том числе у «Правды», иссякает. Большое количество бумаги лежит под открытым небом. Начинается оттепель. Если бумага не будет вывезена, она будет испорчена.

Когда же Курская дорога начнет выполнять распоряжения НКПС?

Нет твердого хозяина...

(От специальных корреспондентов «Правды»).

ОРЕХОВО-ЗУЕВО, 14 марта. (**Спец. корр. «Правды»**). В последних числах февраля директор орехово-зуевской ткацкой фабрики № 2 тов. **Харитонов** издал приказ об укреплении единоначалия и усилении ответственности руководителей производства.

В приказе подробно разработан порядок приемки и сдачи смен по всем звеньям — между начальниками смен, участковыми сменными мастерами и между подмастерьями в комплектах. Начальникам смен, мастерам и подмастерьям выданы журналы, в которых предложено ежедневно отмечать ход работы на фабрике и состояние оборудования.

Из приказа мастера хорошо усвоили только один пункт, в котором говорится что мастер отвечает «за все могущие быть обнаруженными дефекты, независимо от того, в какой смене произошли эти дефекты, если таковые не были указаны в приемно-сменном журнале».

Это значит, что мастер будет сам отвечать за непорядок, если он, принимая смену, не отметил его в журнале. И вот мастера пишут.

Мастер 2-го участка первой смены **Суконцев** 12 марта, сдавая смену мастеру **Кудрову,** записал в сменном журнале:

«На 15 станках моего участка шатаются подшипники, несколько станков требуют мелкого ремонта».

Когда 13 марта Суконцев пришел принимать смену, он увидел в журнале запись о тех же 15 станках с шатающимися подшипниками и о тех же «нескольких» станках, требующих мелкого ремонта. Разница заключается только в том, что запись на этот раз была сделана рукой мастера Кудрова.

И так из смены в смену. А подшипники на 15 станках как болтались, так и болтаются до сих пор.

На первом участке зафиксировано 47 станков с болтающимися подшипниками. И здесь дальше фиксирования безобразий не идут. То же и на других участках.

Так насаждается система перекладывания ответственности с одного мастера на другого. **Фактически ни один из них за оборудование не отвечает.**

Оборудование на ткацкой фабрике № 2 разлажено. Разболтанные станки дают брак. Программа не выполняется, а командиры производства — мастера, подмастерья и начальники смен —ответственности за оборудование не несут, ссылаясь на отсутствие деталей. А деталей сколько угодно. Только они не рассортированы и свалены в материальном складе. Никто не знает, сколько каких деталей имеется.

Подмастерья предоставлены самим себе, мастера ими не руководят. Мастер приходит в комплект только после того как подмастерье притащит его к разлаженному станку за рукав. Мастера заняты совершенно не свойственными им делами: раздают продовольственные талоны, составляют списки на крупу.

Мастер — не хозяин на своем участке. Техноpук **Серов** без ведома мастера **Федорова** снял с первого участка лучшего подмастерья **Иванова** и перебросил его в ниточный корпус. Со второго участка подмастерье **Селятин** также без ведома мастера переброшен на третий участок. Такие переброски производятся изо дня в день. Ткачи и подмастерья часто не знают, в какую смену им выходить, и попадают в прогульщики. У ткачихи **Клюшиной** 11 марта получился прогул потому, что ее перевели в другую смену и не предупредили об этом.

Безответственность и отсутствие единоначалия привели к тому, что фабрика систематически не выполняет план. В феврале план выполнен на 80 проц. Брак доходит до 40 проц.

КУРЕЛЛА.
ПОДЧЕРНИКОВА.

ЛИМУЗИНЫ ГОРЬКОВСКОГО АВТОЗАВОДА.

ГОРЬКИЙ, 15 марта. (Роста). Во втором квартале Горьковский автозавод начнет серийное производство недавно освоенного легкового закрытого четырехдверного автомобиля типа «фордор». Изготовление новых автомобилей поручено автобусному цеху. Во втором квартале завод выпустит 100 «фордоров».

ДОБЫЧА УГЛЯ (В ТЫС. ТОНН).

	8 марта.	9 марта	10 марта.	11 марта.	12 марта.
По Союзу	246,5	244,9	247,5	244,7	217,2
Донбасс	162,3	164,3	164,3	162,7	146,2

ДОБЫЧА В ДОНБАССЕ ЗА 13 МАРТА (в тоннах).
План—166.987. Добыто—162.469. Проц. плана—97,3.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА (В ТЫС. ТОНН).

	9 марта	10 марта.	11 марта.	12 марта.	13 марта.
ЧУГУН	25,5	26,8	26,6	26,4	26,0
СТАЛЬ	25,2	24,7	24,6	24,1	25,0



ГОТОВЫЙ ПРОКАТ (В ТЫС. ТОНН).

Суточный план—18,3.

	9 марта	10 марта	11 марта	12 марта.	13 марта
По Союзу	19,4	19,3	16,6	18,2	18,2

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ 13 МАРТА.

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено — 49 065 ваг. выгружено—52.232 ваг., остаток невыгруженных—15.627 ваг., план погрузки — 53.443 ваг.

О РЕОРГАНИЗАЦИИ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

В целях ликвидации организационных недостатков в деле управления водным транспортом, коренного улучшения его работы, укрепления единоначалия и насаждения сознательной пролетарской дисциплины, Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР—**постановляют:**

Реорганизовать Народный Комиссариат Водного Транспорта и его органы на следующих основаниях:

I. ЦЕНТРАЛЬНЫЙ АППАРАТ НАРОДНОГО КОМИССАРИАТА ВОДНОГО ТРАНСПОРТА.

1. Ликвидировать следующие функциональные об'единения и центральные управления Народного Комиссариата Водного Транспорта:

а) речное эксплоатационно - техническое управление (РЭТУ);

б) об'единение судостройремонта, с передачей судоремонтных затонов и заводов речным пароходствам;

в) всесоюзное об'единение деревянного судостроения (ВОДС), с передачей верфей деревянного судостроения речным пароходствам;

г) всесоюзное об'единение капитального строительства на водном транспорте;

д) управление связи;

е) управление материального снабжения;

ж) финансовое управление;

з) центральное управление портов (Цупорт), с передачей портов морским пароходствам;

и) планово-технико-экономическое управление.

2. Образовать в Народном Комиссариате Водного Транспорта вместо ликвидируемого речного эксплоатационно-технического управления (РЭТУ) четыре центральных производственно - территориальных управления речного транспорта:

а) Волжско-Камское управление речного транспорта, охватывающее следующие речные пароходства: Нижне-Волжское, Средне-Волжское, Верхне-Волжское, Московско-Окское, Камское и Уральское.

б) Северное управление речного транспорта, охватывающее следующие речные пароходства: Северо-Западное, Северное и Печорское;

в) Южное управление речного транспорта, охватывающее следующие речные пароходства: Днепровское, Днепро-Двинское, Доно-Кубанское и Куринское;

г) Восточное управление речного транспорта, охватывающее следующие речные пароходства: Западно-Сибирское, Нижне-Иртышское, Верхне-Иртышское, Восточно-Сибирское, Енисейское, Ленское, Селенгинское, Амурское, Средне-Азиатское и Балхаш-Илийское.

3. Об'единить Морфлот, Совторгфлот и центральное управление портов (Цупорт) в одно центральное управление морского флота (Цуморфлот).

4. Образовать при Народном Комиссариате Водного Транспорта политическое управление водного транспорта.

5. Образовать в Народном Комиссариате Водного Транспорта следующие отделы:

а) планово-финансовый;

б) рабочего снабжения;

в) подготовки кадров;

г) военизированной и пожарной охраны;

д) судназзора;

е) регистр Союза ССР;

ж) мобилизационный;

з) управление делами.

6. Установить, что непосредственно при народном комиссаре водного транспорта состоят:

а) группа инспекторов;

б) группа по распределению руководящих кадров;

в) совещание по перевозкам;

г) арбитраж.

7. Сохранить на правах самостоятельных хозрасчетных предприятий управления крупнейших строительств на водном транспорте и экспедицию подводных работ особого назначения (ЭПРОН).

8. Установить следующую типовую структуру центральных речных управлений (ст. 2) и центрального управления морского флота (ст. 3):

а) эксплоатационный сектор;

б) механико-судовой сектор;

в) плановый сектор;

г) финансовый сектор;

д) сектор капитального строительства;

е) административный сектор;

ж) сектор пути и связи (в речных управлениях);

з) сектор портового хозяйства (в управлении морского флота).

II. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ.

1. Для эксплоатации морского флота, производства судоремонта и судостроения и руководства портовым хозяйством образовать следующие управления морских пароходств:

а) Черноморское управление сухогрузного и пассажирского флота—в Одессе;

б) Черноморское управление нефтеналивного флота—в Туапсе;

в) Каспийское управление морского флота — в Баку;

г) Азовское управление морского флота — в Ростове-на-Дону;

д) Северное управление морского флота—в Архангельске;

е) Балтийское управление морского флота—в Ленинграде;

ж) Дальне-Восточное управление морского флота—во Владивостоке.

2. Установить следующую типовую структуру морских пароходств:

а) начальник управления, заместитель начальника управления—главный инженер, помощник начальника управления по рабочему снабжению;

б) служба эксплоатации с группой связи;

в) служба портового хозяйства;

г) механико-судовая служба;

д) планово-финансовый отдел;

е) строительный отдел (при большом об'еме строительных работ);

ж) отдел рабочего снабжения;

з) мобилизационная группа;

и) административный отдел с группой подготовки кадров.

3. Установить, что в управлениях морских пароходств, обслуживающих внешний торговый оборот и каботажное плавание, в составе службы эксплоатации образуются группы по заграничному плаванию и по каботажному плаванию.

4. Установить что начальники управлений морских пароходств непосредственно назначают и смещают начальников служб и отделов, капитанов судов, начальников портов и начальников судоремонтных мастерских, с представлением на утверждение центрального управления морского флота (Цуморфлота) произведенных ими назначений начальников портов, начальников служб и капитанов крупнейших пароходов и теплоходов.

5. Ликвидировать следующие самостоятельные отделы в управлениях портов:

а) экономики труда;

б) технического нормирования;

в) оздоровления условий труда и техники безопасности;

г) массовой производственной работы;

д) бюро по улучшению производства.

6. Установить следующую типовую структуру управлений портов первого разряда:

а) начальник порта — с возложением на него непосредственного руководства организацией погрузочно-разгрузочных работ, помощник начальника по технической части;

б) портовый надзор (капитан порта);

в) начальник судоремонтных мастерских, непосредственно подчиненный начальнику порта;

г) материально-заготовительная часть;

д) планово-финансовая часть;

е) отдел рабочего снабжения;

ж) мобилизационная группа;

з) административный отдел.

7. Поручить Народному Комиссариату Водного Транспорта применительно к ст. 6 установить структуру управлений портов остальных разрядов.

8. Подчинить начальников портов непосредственно начальникам управлений морских пароходств.

III. РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ.

1. Установить следующую типовую структуру речных пароходств:

а) начальник управления, заместитель начальника управления, помощник начальника управления по рабочему снабжению;

б) служба эксплоатации;

в) служба пути и связи;

г) механико-судовая служба;

д) планово-финансовый отдел;

е) строительный отдел (при большом об'еме строительства);

ж) материальный отдел;

з) отдел рабочего снабжения;

и) мобилизационная группа;

к) административный отдел с группой подготовки кадров.

2. Ликвидировать районные управления речного транспорта и установить что начальник речного пароходства непосредственно осуществляет руководство судами, затонами, пристанями, участками пути и связи.

3. В речных пароходствах с большим протяжением судоходных путей, не обеспеченных средствами связи или имеющих боковые линии допустить в виде исключения, с утверждения Народного Комиссариата Водного Транспорта, выделение в составе службы эксплоатации эксплоатационных участков для регулирования движения.

4. Установить, что начальники речных пароходств непосредственно назначают и смещают начальников пристаней, капитанов судов, директоров судоремонтных мастерских и заводов и начальников служб и отделов, с представлением на утверждение соответствующего центрального управления речного транспорта произведенных ими назначений начальников служб и отделов, начальников внеразрядных пристаней и пристаней первого разряда, директоров судоремонтных мастерских (затонов) первого разряда и капитанов крупных пароходов и теплоходов.

5. Возложить на начальников пристаней обязанности привлечения грузов, организации погрузочно-разгрузочных работ, приема и выдачи грузов, обслуживания пассажиров, снабжения судов материалами и топливом и снабжения судовых команд продовольствием.

На начальников крупных пристаней возложить, кроме того, обязанность организовать местные пассажирские и грузовые перевозки, для чего к этим пристаням приписать соответствующий флот.

6. Установить, что каждая пристань должна работать на основе хозяйственного расчета в пределах твердых производственных планов, даваемых ей управлением речного пароходства.

Предоставить начальникам пристаней право самостоятельно распоряжаться денежными и материальными средствами в пределах утвержденных смет.

7. Разделить пристани в зависимости от размеров грузооборота, состава приписанного к ним флота и технического вооружения — на четыре разряда (внеразрядные пристани — в Горьком, Астрахани, Киеве и Ленинграде, пристани первого, второго и третьего разряда).

8. Установить следующую типовую структуру управления пристанией первого разряда:

а) начальник пристани, непосредственно ведающий погрузочно-разгрузочными работами и местными перевозками и имеющий в своем подчинении бригадиров по погрузочно-разгрузочным работам и крановщиков;

б) помощник начальника пристани по коммерческой части, имеющий в своем подчинении таксировщиков, маркировщиков и приемо-сдатчиков;

в) заведующие дебаркадерами и материально-товарными складами, диспетчера местного флота, кладовщики материального склада, счетная часть.

9. Установить, что начальники пристаней самостоятельно назначают и увольняют личный состав пристаней, с представлением на утверждение начальников речных пароходств назначений и увольнений своих помощников.

10. Поручить Народному Комиссариату Водного Транспорта применительно к ст. 8 установить структуру пристаней остальных разрядов.

11. Установить следующую типовую структуру управлений участков пути и связи:

а) начальник участка;

б) инженер по дноуглублению и при нем изыскательные партии;

в) заведующий обстановкой со старшинами, руководящими несколькими постами старшими и младшими постовыми сторожами (бакенщиками);

г) группа водомерных постов и гидрометрических станций;

д) начальник шлюза (там, где такой имеется) с соответствующим аппаратом (старшие и младшие судопропускающие надсмотрщики, начальники ответственных сооружений, телефонист, кладовщик, конторщик, постовой сторож);

е) группа связи с ремонтными линейными бригадами, телеграфистами, радиографистами и радистами на линии.

12. Упразднить в судоремонтных мастерских следующие отделы и сектора:

а) бюро рационализации;

б) учета соревнования;

в) технической пропаганды;

г) планово-нормировочный;

д) должность помощника начальника по производственным совещаниям.

13. Установить следующую типовую структуру судоремонтных мастерских первого разряда:

а) начальник судоремонтной мастерской; заместитель начальника — главный инженер (там, где начальник — инженер, он может иметь заместителя по административно-хозяйственной части);

б) плановый отдел, подчиненный начальнику;

в) технический отдел, подчиненный главному инженеру;

г) отдел рабочего снабжения;

д) бухгалтерия;

е) материально-хозяйственная часть.

14. Поручить Народному Комиссариату Водного Транспорта применительно к ст. 13 установить структуру судоремонтных мастерских остальных разрядов.

* * *

Обязать Народный Комиссариат Водного Транспорта:

а) провести указанные выше мероприятия по реорганизации органов управления водного транспорта к 1 апреля 1934 года;

б) в двухдекадный срок представить в СНК Союза ССР проект нового положения о Народном Комиссариате Водного Транспорта;

в) одновременно с реорганизацией органов управления водного транспорта произвести на основе тщательного персонального отбора передвижку значительной части инженерно-технических работников и хозяйственников из управленческого аппарата в низовые производственные звенья водного транспорта (порты, пристани, затоны, участки, суда) в целях их укрепления.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль.
15 марта 1934 г.

О выпуске Акционерным Камчатским Обществом 2-го облигационного займа.

Постановление Центрального Исполнительного Комитета и Совета Народных Комиссаров Союза ССР.

Центральный Исполнительный Комитет и Совет Народных Комиссаров Союза ССР **постановляют:**

Разрешить Акционерному Камчатскому Обществу (АКО) выпустить второй облигационный заем на следующих основаниях:

1. Заем выпускается на сумму в 30.000.000 рублей под названием «Второй Облигационный заем Акционерного Камчатского Общества».

2. Заем обеспечивается доходами и всем имуществом Акционерного Камчатского Общества, не из'ятым из гражданского оборота.

3. Заем выпускается сроком на три года—с 1-го января 1934 г. по 1-е января 1937 г.

Акционерному Камчатскому Обществу предоставляется право досрочного выкупа облигаций займа с предупреждением об этом держателей облигаций за три месяца до наступления очередного срока оплаты купонов.

4. Облигации займа выпускаются на пред'явителя достоинством в 50, 100, 1.000 и 10.000 рублей.

5. По облигациям займа со дня его выпуска начисляются проценты в размере 5% годовых. Уплата процентов производится за каждый истекший год по купонам, срочным 1-го января.

6. Погашение займа и оплата купонов производится в валюте Союза ССР по нарицательной стоимости Акционерным Камчатским Обществом, а также его контрагентами за счет Акционерного Камчатского Общества.

7. Облигации займа могут быть пред'явлены к оплате в течение 5-ти лет со дня истечения срока, на который заем выпущен.

Купоны могут быть пред'явлены к оплате в течение 5-ти лет со дня наступления срока купона.

По истечении указанных сроков держатели облигаций и купонов теряют право на получение соответствующих сумм.

8. Акционерному Камчатскому Обществу и его контрагентам по размещению займа предоставляется право продавать облигации займа на иностранную валюту как на территории Союза ССР, так и за его пределами.

9. Вывоз и пересылка облигаций займа и купонов к ним из Союза ССР за границу могут производиться только по разрешениям Народного Комиссариата Финансов Союза ССР.

Облигации и купоны, вывезенные за границу по разрешениям Народного Комиссариата Финансов Союза ССР, могут ввозиться и пересылаться в Союз ССР из-за границы без ограничений.

10. Облигации займа могут быть свободно продаваемы и закладываемы.

11. Облигации займа принимаются в залог по государственным подрядам и поставкам, а также в обеспечение уплаты рассрочиваемых таможенных пошлин по курсу, устанавливаемому Народным Комиссариатом Финансов Союза ССР.

12. Облигации займа и доход по ним, а также сделки с облигациями займа, не подлежат обложению какими бы то ни было общегосударственными и местными налогами и сборами.

13. До истечения срока займа облигации его принимаются по их нарицательной стоимости в покрытие платежей за сдаваемые в порядке аренды или концессии рыбные угодья, в оплату патентного и других сборов по этим угодьям, а равно в залоги по арендным и другим договорам на эти угодья.

Председатель Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
М. КАЛИНИН.

Председатель Совета Народных Комиссаров Союза ССР В. МОЛОТОВ.

Секретарь Центрального Исполнительного Комитета Союза ССР
А. ЕНУКИДЗЕ.

Москва, Кремль.
15 марта 1934 г.

На международные темы.

Классовые бои в Испании.

Революционное движение рабочих и крестьян Испании за последние три года идет бурными темпами. Испания последних трех лет — страна непрекращающихся забастовок, всеобщих стачек, крестьянских волнений и вооруженных восстаний.

Новый решительный натиск против рабочего класса, предпринятый теперь третьим кабинетом правительства Леруса, правительства, проводящего фактически программу фашизма, заставил еще сильнее сплотиться фронт революции против фронта контрреволюции. Второй монархический заговор пресловутого генерала Санхурхо, разоблаченный в начале марта, оказался искрой, вызвавшей взрыв революционной активности масс.

9 марта правительство ввело осадное положение, закрыло все помещения конфедерации, фактически запретив ее, об'явило незаконными все революционные профсоюзы и произвело многочисленные аресты. Рабочие массы ответили немедленно на это наступление буржуазии и ее авангарда—фашистов—могучим движением единого фронта, усиливающимся с каждым днем.

Стачечное движение в Испании приняло за эти дни колоссальные размеры. Стачки носят повсеместно политический характер и во многих городах перешли уже во всеобщую стачку. Забастовали и продолжают бастовать металлисты, транспортники, строительные рабочие, печатники в Мадриде и ряде других городов, текстильщики — в Валенсии, докеры и грузчики — в портовых городах и т. п. В Валенсии, Сеговии и Барселоне об'явлены всеобщие стачки.

Строгая цензура, введенная правительством, изолировала Испанию от внешнего мира. Но сведения, проникающие во французскую печать, говорят о том, что революционные события в Испании продолжают нарастать.

«Агитация крайне левых занимает собой всю сцену, — пишет «Тан». — Уже в течение нескольких дней страшная угроза всеобщей забастовки нависла над испанским народом».

На самом деле лучшая революционная часть рабочих, в частности рядовые члены социалистической партии, ведут героическую борьбу. Они уже вышли на улицу и дерутся с полицией, они оказывают сопротивление штрейкбрехерам. Революционная часть рабочего класса Испании осуществляет единый фронт, следуя лозунгу коммунистической партии. Но в то же время социалистические и анархо-синдикалистские лидеры продолжают свою предательскую тактику, чтобы помешать и воспрепятствовать всеми силами нарастанию революционной борьбы.

Кто руководит стачечным движением масс? Организатором и руководителем революционной борьбы рабочих против фашизма является испанская компартия, значительно окрепшая [illegible] и приобретающая [illegible] Но компартия [illegible] является в достаточной степени массовой партией.

Основной слабой стороной революционного фронта является то обстоятельство, что рабочий класс Испании, пожалуй, больше, чем в какой-либо другой из капиталистических стран, расколот. Социалистские и анархо-синдикалистские вожди делают все от них возможное, чтобы и дальше раскалывать рабочий класс и ослаблять его силы перед наступлением контрреволюции. Социалистические и анархо-синдикалистские предатели действуют в разыгрывающихся ныне революционных событиях в Испании по тем же методам, по которым «работали» австрийские социал-демократы во время баррикадных боев австрийских пролетариев.

О том, насколько полезна испанской буржуазии деятельность социалистов, можно судить уже по тому, что министерство внутренних дел предложило социалистическим лидерам полицейскую охрану для продавцов социалистической газеты «Эль социалиста», почти единственной газеты, не закрытой властями.

Но лучше всего характеризует роль социалистов заявление, сделанное на-днях премьер-министром Лерусом.

«Мы не предусматривали, — заявил он,—никаких специальных мер против социалистической партии также и потому, что мы не думали, что социалисты намерены нас к этому вынудить». («Тан», 11 марта).

Предательством социалистических вождей и анархо-синдикалистских путчистов об'ясняется то обстоятельство, что огромная стачечная волна, охватившая рабочий класс Испании, не может до сих пор перейти во всеобщую стачку.

Важно, однако, подчеркнуть, что, несмотря на работу социал-предателей, стачки продолжаются и расширяются. Революционные рабочие и крестьянские массы Испании часто стихийно и без достаточно организованного руководства продолжают вести борьбу против фашизма.

О серьезности разыгрывающихся в Испании революционных событий говорит огромная тревога, охватившая европейскую буржуазию и в особенности английскую.

«Располагает ли испанское правительство необходимыми ресурсами, чтобы справиться с буйными силами, находящимися в состоянии столь сильного брожения»,— кричит «солидный» орган английской буржуазии «Обсервер».

И английская буржуазия — страж «порядка и спокойствия» в Европе, — опасаясь революции, откровенно приветствует фашизм.

Революционная ситуация в Испании не ослабевает. Стачечное движение расширяется, несмотря на все репрессии [illegible] и террор фашистских ус[illegible]

10-ТЫСЯЧНАЯ ДЕМОНСТРАЦИЯ В ПАРИЖЕ.

ПАРИЖ, 15 [illegible] (ТАСС). По сообщению «Юманите», в Париже состоялся 10-тысячный митинг, организованный компартией для протеста против приговора суда над тремя рабочими, осужденными за активное участие в подготовке всеобщей забастовки 12 февраля.

Власти сконцентрировали вооруженные конные и полицейские силы «на случай возможных инцидентов». На митинге было оглашено в связи с этим письмо группы солдат, в котором они одобряют борьбу компартии против фашизма. «Мы с вами, с антифашистами, — пишут солдаты, — мы не будем стрелять в рабочих».

СССР И ЮГОСЛАВИЯ.

ВЕНА, 14 марта. (ТАСС). В югославской скупщине во время прений о внешней политике депутаты Димитриевич, Бошкович и Шега выступили с требованием установления нормальных отношений с СССР.

Димитриевич заявил: «Отсутствие нормальных советско-югославских отношений создало в сердцах всего населения Югославии болезненную пустоту. Заключение с СССР пакта о ненападении нашло особенно большой отклик во всем населении, ибо вера в Россию снова ожила. Необходимо широкое обсуждение положительной роли Советского Союза в деле обеспечения всеобщего мира как в скупщине, так и на общественных собраниях.

Советский Союз не только великое государство, но и почти континент, колоссальная мощь и политическое значение которого имеют решающее влияние на окончательное оформление событий в Европе. Без Советского Союза нельзя добиться стабилизации положения в Европе».

ПРОЕКТ УКРЕПЛЕНИЯ АЛЕУТСКИХ ОСТРОВОВ И АЛЯСКИ.

ВАШИНГТОН, 14 марта. (ТАСС). Морское министерство сообщает, что этим летом адмирал Уеттс (представитель командования морскими силами на Гавайских островах) произведет обследование Алеутских островов.

Выступая недавно в палате представителей, Димонд (член палаты от Аляски) заявил, что Соединенные Штаты должны укрепить Алеутские острова и



Аляску. По его словам, Алеутские острова укреплены очень слабо и представляют собой удобную мишень для вражеского флота. Он настаивал также на создании военной и воздушной базы на Аляске. Димонд указал, что Америка, располагающая крупными экономическими интересами на Дальнем Востоке, не может не быть затронута ходом событий на Дальнем Востоке.

Сенатор Робинсон (республиканец от штата Индиана) в статье, напечатанной в журнале «Либерти», указывает, что американский морской флот в виде подготовки к войне с Японией должен освоиться с условиями плавания в водах, омывающих Аляску и Алеутские острова. По его словам, Аляска — «соблазнительный кусок, который Япония легко сможет захватить».

Как указывает Робинсон, японский флот гораздо лучше знаком с северной частью Тихого океана, чем американский флот. В случае войны Япония сможет захватить Алеутские острова, а затем Аляску, если американский флот не будет в достаточной степени подготовлен к этой возможности.

ФАШИСТСКИЕ ЛИСТОВКИ В ЯПОНСКОМ ПАРЛАМЕНТЕ.

ТОКИО, 14 марта. (ТАСС). Кампания фашистских организаций против правительства Саито продолжается.

Като, член кокумин домей (фашистская организация), внес 13 марта в нижнюю палату запрос о «недопустимом поведении полицейского управления, предоставившего убийце Муто (редактора газеты «Дзи-дзи») — Фукусима — право иметь револьвер». Като требовал от правительства, чтобы оно приняло на себя ответственность за убийство Муто и подало в отставку.

Вскоре после выступления Като некто Мацуяма начал разбрасывать с галлереи нижней палаты листовки, требующие отставки правительства Саито и замены его «более сильным правительством». По словам агентства «Симбун ренго», политическая принадлежность Мацуяма «еще не выяснена».

ВОССТАВШИЕ СОЛДАТЫ УШЛИ К ПАРТИЗАНАМ.

ШАНХАЙ, 15 марта. (Соб. корр. «Правды»). «Синьвеньбао» сообщает подробности восстания в маньчжурских войсках в Саньсине.

По словам газеты, маньчжурский полк в Саньсине отказался подчиняться японским офицерам и в ночь на 9 марта напал на японский гарнизон. Между восставшими и японскими частями разгорелся бой. Пользуясь неожиданностью нападения, восставшие перебили несколько сот японских солдат и свыше 20 офицеров, в том числе полковника Изука.

После этого восставший полк двинулся в район Хулина на соединение с маньчжурскими партизанами.

Гартман.

РОСПУСК „СОЮЗА ПАТРИОТОВ" В ЭСТОНИИ

ТАЛЛИН (Ревель), 14 марта. (ТАСС). Кроме организации «Союза ветеранов», эстонскими властями распущена также другая фашистская организация—«Союз патриотов».

Обыски и аресты среди руководящих лиц организаций «ветеранов» продолжаются. По предварительным сведениям, в настоящий момент арестовано свыше 200 человек, причастных к движению «ветеранов». Ларка, выставленный кандидатом в президенты, находится на свободе.

При обыске в штабе «ветеранов» полиция обнаружила материалы, подтверждающие подготовку «ветеранами» вооруженного выступления с целью захвата власти. Подготовлялось вооруженное выступление в Таллине. Для осуществления этого плана существовали запасы оружия.

ПОСРЕДНИЧЕСТВО ФИНЛЯНДСКИХ ФАШИСТОВ.

ГЕЛЬСИНГФОРС, 15 марта. (ТАСС). Полуофициозная «Гельсингин саномат», проводя параллель между деятельностью финляндских лапуасцев и эстонских «ветеранов», пишет: «За расследованием дела, которое в Эстонии ведется против «ветеранов», в Финляндии следят с интересом уже потому, что в Эстонии указывают на связь, существующую между вождями лапуасцев, германскими национал-социалистами и эстонскими «ветеранами». Возможно даже, что финляндские лапуасцы передавали эстонским «ветеранам» деньги от германских национал-социалистов».

АНТИГЕРМАНСКИЕ ВЫСТУПЛЕНИЯ В ЛАТВИЙСКОМ СЕЙМЕ.

РИГА, 15 марта. (ТАСС). В связи с обсуждением бюджета министерства иностранных дел в латвийском сейме, с большой речью выступил депутат Мендерс, резко критиковавший всю внешнюю политику Латвии за последние годы.

Латвия, по словам Мендерса, рабски расшаркивалась перед Германией. Указав на всю ошибочность такой политики, Мендерс заявил, что национал-социалистская Германия по тактическим соображениям за миролюбивыми фразами и даже за мирными соглашениями прячет свои подлинные намерения. Эти намерения заключаются в стремлении на Восток—от этих планов Германия вовсе не отказалась, они остаются догмой ее внешней политики.

Далее Мендерс указал на разницу в поведении руководителей внешней политики Латвии по отношению к Германии и по отношению к другим государствам. За весьма умеренную критику Германии газеты привлекаются немедленно к ответственности, тогда как в Риге выходят белогвардейские монархические газеты «Сегодня» и «Завтра», которые систематически клевещут на Советский Союз, и латвийские власти ничего не предпринимают для привлечения этих газет к ответственности.

Советский Союз является дружественным Латвии государством. От дружественных отношений с этим государством в данное время многое зависит. СССР является наиболее серьезной опорой мира в Восточной Европе, а от мира в Восточной Европе в значительной мере зависит также общеевропейский мир. Поэтому укрепление дружеских связей с Советским Союзом как в политической, так и в хозяйственной области должно составлять одну из важнейших задач внешней политики Латвии. Руководители внешней политики Латвии с этой задачей справлялись не особенно успешно.

Мендерс советует далее с крайней осторожностью относиться к польско-германскому соглашению, ибо, замечает Мендерс, не исключено, что это соглашение оставляет Германии свободные руки по отношению к Прибалтике.

По столбцам зарубежной печати.

ГЕББЕЛЬС ПОДВОДИТ ИТОГИ.

В германском министерстве пропаганды был устроен недавно прием иностранных журналистов. Американская газета «Нью-Йорк геральд трибюн» описывает этот прием, целью которого, по ее словам, было желание национал-социалистских вождей наладить натянутые отношения с иностранной печатью. Газета указывает, что «самым изумительным моментом всей церемонии» было следующее заявление Геббельса, в котором он подвел итоги мнению, существующему за границей о национал-социалистских достижениях:

«Национал-социализм,—заявил Геббельс,—до сих пор еще считают формой интеллектуального варварства, его творческие идеи—продуктом разгоряченного воображения, его восстановительные методы — простой грубостью, его интеллектуальные основы—угрозой культуре, а его стремление к порядку и дисциплине—угрозой для свободы личности».

Комментируя это замечательное заявление, «Нью-Йорк геральд трибюн» пишет:

«Злейший враг национал-социализма не мог бы более кратко и точно подвести итог той оценке, которую весь мир дает национал-социалистским откровениям».

НОВЫЕ КОСМИЧЕСКИЕ ЛУЧИ

НЬЮ-ЙОРК, 14 марта. (Соб. инф. «Правды»). По сведениям «Нью-Йорк геральд трибюн», профессор Чикагского университета Артур Комптон сделал недавно доклад в Американском физическом обществе о результатах исследования космических лучей на основании записей и наблюдений, а также материалов, собранных особыми приборами для улавливания космических лучей во время полета в стратосферу американских летчиков Сэтля и Фордней.

Эти материалы окончательно подтвердили прежние выводы Комптона и некоторых других ученых о том, что космические лучи состоят из частиц, несущих положительный электрический заряд. Поскольку земля представляет собой большой магнит, лучи притягиваются к соответствующим полюсам. И только некоторые из них, обладающие наибольшей энергией, проникают через этот магнетический барьер земли и достигают экватора.

Одновременно ученые, разрабатывавшие материалы, собранные Сэтлем и Фордней в стратосфере, обнаружили, что в верхних слоях стратосферы есть другие, до сих пор неисследованные космические лучи. Эти лучи, более плотные и тяжелые, нежели обыкновенные, значительно медленнее передвигаются и поглощаются атмосферой раньше, чем достигают земли. Поэтому на земле эти лучи не встречаются.

По предположению профессора Комптона, вновь открытые лучи берут свое начало не в самой стратосфере, а где-то в отдаленной части вселенной. Есть основание предполагать, что вновь открытые лучи старше, чем земля. Поэтому Комптон надеется, что дальнейшее изучение этих лучей даст ценные сведения для изучения истории вселенной и познания ее происхождения.

Для более детального изучения новых космических лучей и определения их природы проф. Комптон предлагает организовать под'емы в стратосферу в районах, расположенных ближе к полюсам.

ИНОСТРАННАЯ ХРОНИКА.

✽ Новый латвийский кабинет формируется лидером крестьянского союза Ульманисом.

✽ Импорт Англии в феврале составил 57,8 млн. ф. ст., экспорт—30 млн.

✽ В Шарлевилле (Франция) состоялась 5-тысячная демонстрация безработных.

СО ВСЕХ КОНЦОВ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

КОЛХОЗНАЯ УКРАИНА ГОТОВИТ СВОИХ СПЕЦИАЛИСТОВ.

10 ТЫС. ЛУЧШИХ КОЛХОЗНИКОВ — В СЕЛЬХОЗВУЗЫ И ТЕХНИКУМЫ.

ХАРЬКОВ, 15 марта. (Корр. «Правды»). Чтобы обеспечить колхозы Украины квалифицированными кадрами специалистов из среды самих колхозников и колхозниц, СНК УССР и ЦК КП(б)У постановили провести в 1934 г. набор 10.100 лучших, передовых колхозников и колхозниц в с.-х. вузы и техникумы. В счет 4.000 человек, принимаемых в с.-х. вузы, колхозы должны выделить не меньше 25 проц. колхозниц, а в счет 6 тыс., принимаемых в техникумы,— не менее 30 проц. женщин.

Окончившие вузы и техникумы будут направляться на работу в свой же колхоз (и там же проходить производственную практику).

Всей работой по организации и проведению набора руководит комиссия во главе с тов. Постышевым.

175.000 ТОНН МЕДИ В ГОД.

КРУПНЕЙШАЯ ОБОГАТИТЕЛЬНАЯ ФАБРИКА.

ЛЕНИНГРАД, 15 марта. (Корр. «Правды»). Ленинградский институт механической обработки полезных ископаемых (Механобр) приступает к освоению технологических процессов на опытной обогатительной фабрике на Балхашстрое (Коунрадские месторождения меди в Казахстане). Проверка подтвердила возможность получения медных концентратов из бедных медных парафинированных руд этого месторождения.

Институт разработал проект постройки на Прибалхашстрое крупнейшей обогатительной фабрики, рассчитанной на суточную переработку 42 тысяч тонн руды. По мощности она превзойдет такие гиганты, как американские фабрики «Магна» и «Артур» и будет давать 175 тысяч тонн чистой меди в год.

На строительной площадке уже начата прокладка под'ездных путей, проводится разведка руд, строятся рабочие жилища.

ДВОРЕЦ КУЛЬТУРЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ В КИЕВЕ.

КИЕВ, 15 марта. (Корр. «Правды»). В этом году на Юго-Западной железной дороге будет развернуто широкое строительство. Начинается постройка нескольких столовых и жилых домов рабочих-железнодорожников, инженеров, грузчиков. Заканчивается сооружение первого и начинается стройка второго корпусов дома ударника.

Грандиозным сооружением явится дворец культуры железнодорожников. Он будет состоять из двух корпусов, причем один уже почти закончен и отводится для физкультуры. В этом корпусе—большой зал, спортивные кабинеты, массажное помещение, души, комнаты для игр, лыжная станция и т. д. Второй корпус будет четырехэтажным. Центральное его помещение—зрительный зал на 1.000 человек со сценой. В этом корпусе, кроме того, будут размещены библиотека, комнаты отдыха, комнаты для общественно-политических и производственно-технических занятий.

В текущем году на строительство расходуется 5 млн рублей.

ОРСКИЙ УГОЛЬ.

ВЕСНОЙ ЗАКЛАДЫВАЕТСЯ ПЕРВАЯ ШАХТА.

ОРСК, 15 марта. (Роста). В Домбаровском районе, Орского округа, ведутся разведки каменного угля. Уже выявлено 10 миллионов тонн. По мнению геолога Рудницкого, запасы домбаровских антрацитов составляют не менее 80 миллионов тонн. Весной в Домбаровке закладывается первая эксплоатационная шахта. На строительство отпущено 1 млн руб.

НОВЫЕ УГОЛЬНЫЕ ПЛАСТЫ В ДОНБАССЕ.

РОСТОВ-НА-ДОНУ, 15 марта. (Корр. «Правды»). В хуторе Топилинском в буровой скважине № 6 на глубине 160 метров разведкой встречены каменноугольные породы, непрерывно идущие от Несветаево-Грушевской котловины в задонские степи. Они, повидимому, образуют здесь новую котловину, по размерам значительно большую, чем Несветаево-Грушево.

Это открытие увеличивает угленосную площадь нового Донбасса и создает чрезвычайно благоприятные перспективы развития шахтного строительства у берегов Дона и Волго-Донского канала.

ЗАКОНЧЕН РЕМОНТ ТРАКТОРОВ.

ПЯТИГОРСК, 15 марта. (По телеграфу). Северный Кавказ на 10 марта закончил ремонт тракторов по МТС и совхозам системы Наркомзема.

КАФЕ В ДОМЕ.

ХАРЬКОВ, 15 марта. (Корр. «Правды»). Жилищный комбинат «Луч», принадлежащий рабочим Харьковского электро-механического завода, организовал первое в Харькове кафе в доме. Кафе открыто в клубе жилищного кооператива в день 8 марта по инициативе жен рабочих.

ХЛОПОК ПЕРЕВОЗИТЬ В ПЕРВУЮ ОЧЕРЕДЬ.

Народный комиссариат водного транспорта издал приказ о перевозке в первую очередь хлопка для нужд текстильных фабрик.

Среднеазиатскому управлению речного транспорта предложено выделить для этой цели мощный и хорошо отремонтированный флот. Перевозки хлопка должны быть полностью обеспечены судами, а пункты отгрузки и перевалки—наиболее квалифицированными грузчиками.

Организуется особое диспетчерское наблюдение за продвижением хлопковых грузов по Аму-Дарье и Аральскому морю.

ДЕЛО О КРУШЕНИИ НА МОСКОВСКО-КАЗАНСКОЙ Ж. Д.

17 марта—показательный суд.

4 марта 1934 г. пригородный пассажирский поезд № 104 врезался в хвост стоявшего на главном пути у платформы «Фрезер» Московско-Казанской ж. д. пригородного же пассажирского поезда № 212.

Дело об этом крушении будет слушаться транспортной коллегией Верховного суда СССР под председательством тов. Егорова, обвиняет тов. Сегал. Показательный процесс начнется 17 марта, в 6 час вечера, в железнодорожном клубе «КОР» (Москва, Комсомольская площадь).

К ответственности привлечены: машинист паровоза поезда № 104 Федюнин, его помощник Чиков, главный кондуктор поезда № 104 Зотов, машинист паровоза поезда № 212 Бокова и начальник депо пассажирской станции Москва-Казанская Фомиченко. (ТАСС).

ПРИЕМ В ЧЕСТЬ ГЕНЕРАЛЬНОГО ДИРЕКТОРА «АССОШИЭЙТЕД ПРЕСС» И ПРЕДСЕДАТЕЛЯ «ЮНАЙТЕД ПРЕСС».

14 марта ответственный руководитель ТАСС тов. Я. Г. Долецкий дал обед в честь прибывших в Москву генерального директора американского телеграфного агентства «Ассошиэйтед пресс» г. Кента Купера и г-жи Купер и председателя американского телеграфного агентства «Юнайтед пресс» г. Карла Биккеля и г-жи Биккель.

На обеде присутствовали: зам. наркоминдела тов. Н. Н. Крестинский с женой, посол США в СССР г. Вильям Буллит, ответственный редактор «Известий» ЦИК СССР и ВЦИК» тов. Бухарин, т. Радек, советник американского посольства г. Уайли, секретарь «Ассошиэйтед пресс» г-жа Гиббс, зав. отделом печати НКИД т. Уманский, зав 3-м Западным отделом НКИД тов. Рубинин, генеральный секретарь НКИД тов. Дивильковский, редактор газеты «За индустриализацию» тов. Таль, редактор «Красной звезды» тов. Ланда, редактор «За пищевую индустрию» тов. Ингулов, зам. зав. Огиза тов. Луппол, председатель правления «Интуриста» тов. Курц, члены американского посольства, ответственные работники НКИД, ТАСС и редакций центральных газет, а также все находящиеся в Москве американские корреспонденты.

Тов. Долецкий и гг. Купер и Биккель обменялись речами. (ТАСС).

ВРУЧЕНИЕ ОРДЕНА ЛЕНИНА ТАТАРСКОЙ АССР.

Открылась четвертая сессия ЦИК Татарии.

КАЗАНЬ, 15 марта. (Роста). Сегодня открылась четвертая сессия ЦИК Татарии. С большой речью от имени ЦИК Союза и ВЦИК выступил тов. Смидович. Тов. Смидович огласил постановление ЦИК СССР о награждении Татарии орденом Ленина. Под гром аплодисментов он вручил председателю ТатЦИК тов. Ягудину эту высокую награду.

С ответным словом выступил делегат сессии от колхоза «Красный Октябрь» Дрожжановского района тов. Серазетдинов.

Первое заседание сессии закончилось речью председателя ТатЦИК тов. Ягудина, который подробно остановился на задачах, стоящих перед Татарией в области промышленности и сельского хозяйства.

Сессией посланы приветствия тт. Сталину, Молотову и Калинину.

МУРМАНСКАЯ ТЕПЛОЦЕНТРАЛЬ.

МУРМАНСК, 15 марта. (Корр. «Правды»). Сегодня закончен пробный пуск мурманской теплоэлектроцентрали, которая будет давать электроэнергию судоремонтному заводу, механизмам порта, городу.

ХРОНИКА.

Сегодня, 16 марта, в Колонном зале Дома союзов, продолжает свою работу пленум Московского Совета РК и КД. Заседание пленума открывается в 6 часов вечера.

В 5 час. 30 мин состоится заседание партийной части пленума.

✦ Селение Риддер (Восточно-Казахстанской области) по постановлению ВЦИК преобразовано в город Риддер. Населенный пункт на территории Карагандинского каменно-угольного бассейна назван городом Караганда. (Роста).

✦ Конференция по изучению производительных сил Бурято-Монгольской республики открывается 1 апреля в Ленинграде. Конференция заслушает около 50 докладов. (Корр. «Правды»).

✦ К печатанию стабильных учебников на 1934—1935 учебный год приступила типография «Печатный двор» в Ленинграде. Здесь будет выпущено 15 названий стабильных учебников в количестве 10.500 млн экземпляров. (Корр. «Правды»).

Коллектив, администрация и местком санатория «Высокие горы» с глубокой скорбью извещают о смерти организатора санатория

доктора
Михаила Константиновича
КОНДОРСКОГО,

последовавшей 15 марта 1934 г. Гражданская панихида — 17 марта, в 10 час. утра, в санатории (Садовая, Земляной вал, д. 53). Кремация — 17 марта, в 14 час. дня.

В воротах Арктики.

Зимой в Беринговом проливе.

ЗАМЕТКИ УЧАСТНИКА ПОЛЯРНОГО ПОХОДА.

Во второй половине сентября прошлого года на протяжении 150 миль от Берингова пролива собралось 8 советских судов. Впереди, в самых воротах Арктики, между мысом Дежнева и островами Диомида, находилась только-что вышедшая из льдов самая большая группа судов, состоящая из 4 пароходов, проводимых ледоколом «Литке».

«Свердловск» и «Лейтенант Шмидт», шедшие самостоятельно, оказались в это время в районе мыса Джинретлен, в 120 милях от Дежнева, и, наконец, последним на этом участке пути был ледокольный пароход «Челюскин», подошедший к острову Колючину.

Суда были застигнуты жесточайшим штормом, который в течение нескольких часов забил льдом широкое пространство вдоль всего берега от Дежнева до острова Колючина и дальше на запад. «Челюскин», «Свердловск», «Лейтенант Шмидт» были зажаты битым льдом и остановились. «Литке» в это время оказывал помощь судам, уже вышедшим из Ледовитого океана, но не имевшим сил бороться с жестоким штормом.

Шторм продолжался 17 суток почти без перерыва. Низкая температура сковала в одно сплошное торосистое поле битый лед вокруг пароходов. Около 1 октября, не видя выхода из льдов и желая сохранить недостаточные запасы угля, пароходы «Свердловск» и «Шмидт» уже перешли на зимовочное положение и потушили котлы. 3 октября группа из 8 лиц покинула «Челюскин» и по льду направилась на «Литке», вернувшийся к мысу Дежнева из бухты Провидения.

Такие метеорологические и ледовые условия и такое размещение судов предшествовали знаменитым дрейфам пароходов «Челюскин», «Свердловск» и «Лейтенант Шмидт».

□□□

5 октября, когда штормовый норд-вест ослаб, лед около «Челюскина» начал понемногу расходиться. Появились небольшие разводья. Лед вблизи корабля был разрушен взрывами аммонала и авральными работами всех челюскинцев по околке льда вручную около самого корпуса судна. После колоссальной работы челюскинцы добились того, что их корабль выбрался в битый лед, дрейфующий в нужном им направлении. Местами своим ходом, но больше несомый дрейфующими льдами, «Челюскин» прошел в 6—8 милях от вмерзших в лед у мыса Джинретлен «Свердловска» и «Лейтенанта Шмидта».

Корабль медленно продвигался вперед, и когда он был вблизи мыса Сердце-Камень, юго-западными ветрами понесло вдоль берега и весь ледовый припай вместе с вмерзшими в него «Свердловском» и «Лейтенантом Шмидтом».

Навстречу им пробирался ледокол «Литке» под командой капитана Николаева и под руководством начальника северо-восточной полярной экспедиции капитана Бочек—лиц, хорошо знающих на этом, самом трудном участке ледовитого моря все капризы полярной стихии: льда, ветра и течений.

11 октября «Литке» достиг мыса Икигур, будучи всего в 12 милях от «Челюскина». Но, чтобы не быть прижатым к берегу, он был вынужден повернуть обратно в море.

В период до 20 октября дрейф «Челюскина» почти прекратился. Находясь всего в 35 милях от Уэллена, он вмерзал в тот самый лед, который сопутствовал ему вплоть до его гибели. С 20 по 30 октября «Челюскин» описал громадную петлю к северу от мыса Сердце-Камень, находясь все время в крепкой льдине диаметром около 15—18 километров, т. е. величиной с Москву.

□□□

За этот же промежуток времени «Свердловск» и «Лейтенант Шмидт», находившиеся под командой Мелихова и Снежко, начали дрейф на северо-запад и оказались значительно севернее «Челюскина»—в расстоянии 50—55 миль от берега. Оба парохода были выжаты на лед и накренились на бок: «Шмидт»—примерно на 20 градусов, «Свердловск»—на 30. Чтобы представить силу и мощность льда, легко выжавшего и накренившего пароходы, заметим, что водоизмещение «Свердловска»—около 6 тыс. тонн.

Положение было чрезвычайно серьезным, но никто не проявил ни малейшего уныния, паники или растерянности—ни моряки, ни даже пассажиры, работники различных советских организаций на Севере и их семьи. Наоборот, тяжелое, опасное положение вызвало необыкновенный прилив энергии в проведении всех мероприятий, предпринятых капитанами для предохранения судов от дальнейшего сжатия и гибели.

Информируя о своих мероприятиях, они шутливо сообщали: «Перестраиваем свою жизнь под углом... в 30 градусов».

Действительно: в машине работали, сидя на подвесных беседках, — иначе работать было невозможно; койки приподымались с одного конца,—иначе спать приходилось почти стоя; обедали в кают-компании, сидя на покатой палубе и опираясь ногами в стенку.

□□□

Расколовшаяся льдина, которая могла погубить корабли, разрушившись, освободила их из ледяных оков Полярного моря. При начавшихся в последние дни октября благоприятных северо-западных ветрах льды около парохода понемногу раздвинулись, и они смогли, медленно продвигаясь на восток, выйти в разреженный лед.

Вблизи Уэллена, милях в 15 от берега, пароходы шли вдоль края льдины, сковавшей пароход «Челюскин», и отчетливо различали его отличительные огни. Учитывая более благоприятное ледовое положение под американскими берегами, капитаны Мелехов и Снежко взяли затем курс прямо на восток и через сутки, 2 ноября, благополучно вошли в бухту Провидения, где в это время бункеровался ледокол «Литке».

Между тем «Челюскина», под влиянием сильных северо-западных ветров, вместе со льдом уносило в Берингов пролив. Вблизи островов Диомида, когда корабль фактически уже находился вне полярного моря, он внезапно попал в северное течение и, несмотря на продолжавшиеся, хотя несколько ослабевшие, северные ветры, понесся на север с громадной скоростью: свыше 40 миль за первые сутки.

Так казавшееся совершенно очевидным предположение, что пароход вместе со льдиной будет вынесен в Берингово море, где на первой же крупной зыби льдина будет сломана и пароход выйдет из своих оков, было опровергнуто. Ветер занес «Челюскина» слишком далеко на восток, под самый остров «Большой Диомид», где он попал в указанное уже нами мощное северное течение.

□□□

Чтобы оценить дальнейшие события, необходимо сказать несколько слов о тех ледовых и метеорологических условиях, которые существуют в это время года в районе Полярного моря к северу от Берингова пролива.

Даже около омываемых теплым течением берегов Аляски к 1 октября не остается ни одной американской шхуны, ни одного парохода. Последним—и, как правило, не позднее 1 октября—обычно уходит из Берингова пролива сторожевое американское судно «Нортланд», 1 октября! А был уже ноябрь...

Незабываемое впечатление оставил короткий, десятиминутный митинг на ледоколе «Литке» утром 11 ноября. Была зачитана телеграмма проф. Шмидта и капитана Воронина, и 70 человек совершенно единодушно решили, что, несмотря на риск, надо итти и использовать все возможное для помощи «Челюскину».

Команда ударными темпами подготовила корабль к выходу, погрузив уголь на главную палубу, так как угольные ямы и трюмы заливались водой.

Перед рассветом 12 ноября по уже замерзшей бухте Провидения «Литке» проходит мимо «Свердловска» и «Шмидта», держа курс к островам Диомида.

В ночь на 13-е на острове «Малый Диомид», принадлежащем США, уже установившийся зимний режим был нарушен приходом «Литке». В американском поселке были зажжены костры, а затем маячный огонь. Густой туман и штормовой ветер не позволили ориентироваться в расположении льдов, и «Литке» простоял под крутым берегом «Малого Диомида» до утра 14 ноября. Ночью туман рассеялся, и еще задолго до рассвета, в 3 часа утра, «Литке» взял курс на север, пройдя около 50 миль по чистой от льда воде.

Но встретившийся затем сплошной торосистый, смерзшийся лед тянулся без малейшего разрыва. Взяли курс на северо-восток, идя все время в непосредственной близости полярного пака по молодому льду, достигавшему уже местами полуфута. На широте 67°40′ нашли как будто вход в глубь этого смерзшегося массива. Рискуя застрять, «Литке» прошел в северо-западном направлении, приближаясь к «Челюскину». Но полярный пак был замкнут, прохода не было и здесь.

Лед был настолько крепок, что никакой ледокол и аммонал не смогли бы его разрушить. В этом месте «Литке» находился от «Челюскина» всего в 25 милях. В течение последующих дней, с 15 по 17 ноября, «Литке» все время искал прохода к «Челюскину», обойдя его даже с севера.

«Свердловск» во льдах.

□□□

Наступал критический момент: низкие температуры (до 20 град. мороза) и быстрое замерзание льда. В это же самое время северо-восточными ветрами «Челюскина» продвинуло значительно на запад, и он был уже почти выведен из пределов северного течения, попадая в циркуляционные слабые течения Восточносибирского моря.

На обратном пути «Литке» имел большие затруднения в молодом льду в районе мыса Хоп, и стоял на обсуждении вопрос: в случае ухудшения ледового положения в каком месте американского побережья выбросить корабль на берег, чтобы не погубить его совершенно? Пробившись еще миль 20 под самыми берегами Аляски, «Литке» вышел в более легкий молодой лед, и 19 ноября к вечеру отдал якорь около мыса Дежнева.

□□□

Обширные работы, поставленные различными организациями Советского Союза, позволяют уже теперь делать некоторые весьма важные заключения о совершенно до того неизведанной нами восточной части Восточносибирского моря. В частности они позволяют определить решающую роль ветра в распределении льдов по всему протяжению Чукотского побережья, где преимущественное положение имеет только северное течение из Берингова пролива.

К. РАДВИЛЛОВИЧ.

Памяти А. М. Дудника.

Неожиданно от паралича сердца умер Аким Минович Дудник. Старый член партии, исключительной выдержанности и дисциплины большевик, товарищ Дудник известен своей беззаветной работой и энергией широким рабочим и колхозным массам Украины.

Как в годы гражданской войны, так и во время мирного социалистического строительства товарищ Дудник на всех постах, где его ставила партия, работал самоотверженно, с большевистской решительностью ведя борьбу против всех врагов партии, за окончательную победу социализма. В годы гражданской войны партия послала т. Дудника на продовольственный фронт, где он работал заместителем наркома продовольствия Украины, а в годы мирного социалистического строительства он работал председателем Государственной плановой комиссии УССР.

В своей работе товарищ Дудник был примером исключительной трудоспособности и скромности, что есть лучшая отличительная черта подлинного большевика.

В последнее время т. Дудник проводил большую работу в Академии наук, в частности по чистке научных учреждений от националистических элементов, которые отравляли наш научный фронт украинским национализмом.

Личность товарища Дудника как большевика, работника и товарища оставит у нас самое теплое чувство любви, оставит навсегда память об этом выдающемся бойце за победу социализма в нашей стране.

Косиор, Постышев, Чубарь, Петровский, Попов, Любченко, Якир, Балицкий, Затонский, Чувырин, Шлихтер, Киллерог, Хвыля, Войцеховский, Коцюбинский, Литвин, Пилацкая, Гавриленко, Шелехес, Гарин, Капелинский, Киселев, Порайко, Андреев, Реннс, Кузьменко В., Михайлик, Петровский Д., Канторович, Пеазнер, Ахматов, Орлов М.

* * *

Смерть вырвала из наших рядов преданнейшего революционера-большевика и замечательного товарища Акима Миновича Дудника, члена ЦК КП(б)У. Тов. Дудник был полон сил, энергии и до самого последнего времени вел настойчивую, упорную борьбу за генеральную линию партии.

А. М. большую часть своей революционной деятельности провел на Украине. Партия ему поручала много раз самые трудные, ответственные участки партийной и советской работы. Он был лучшим продовольственником в период военного коммунизма, наркомом земледелия Украины, членом президиума ВУЦИК, непрерывно избирался членом ЦК КП(б)У, был председателем Центральной контрольной комиссии КП(б)У, заместителем председателя Совнаркома Украины.

В последнее время партия послала тов. Дудника на новый фронт, на работу огромной политической важности — в Украинскую академию наук.

На всех участках работы тов. Дудник был примерным большевиком и пользовался любовью всех, кто с ним встречался.

Мануильский, Гопнер, Гринько, Лебедь, Владимирский, Медведев, Эйдеман, Кингиг, Золотарев, Жигалко, Генкин, Манцев, Райхель, Штеренберг, Калманович, Власенко, Ратайчак, Доценко, Мышков, Игнат, Черленчукевич, Скрыпник М. Н., Набоков, Фалькевич, Волынский, Мальчиков, Боев, Брен.

ПОХОРОНЫ ТОВ. А. М. ДУДНИКА.

ХАРЬКОВ, 15 марта. (Корр. «Правды»). Сегодня состоялись похороны зам. наркомпроса Украины и члена ЦК КП(б)У тов. А. М. Дудника.

В последних сменах почетного караула стояли тт. Косиор, Постышев, Петровский, Затонский, Балицкий, Якир, Любченко, Шлихтер, Порайко, академики Богомолец, Семковский и др.

Гроб с телом т. Дудника провожала многотысячная процессия рабочих, студентов и ученых Харькова. С речами у могилы выступили тт. Петровский, Затонский и Богомолец.

Телефоны редакции: Справ. бюро (круглые сутки)—1-31-58, отд. писем рабочих и [illegible] хозяйства—[illegible], отд. обзоров печати и библиографии—[illegible], отд. информации—[illegible], иностр. отд.—[illegible], отд. транспорта и связи—[illegible], литерат. и искусства—[illegible]. Стол малой сор. и иногор. сети — [illegible], отд. об'явл. — 1-21-14, бухгалтер. — [illegible].
Адрес редакции: Москва, 6, ул. М. Горького, 48.
Рукописи не возвращаются.
Уполномоч. Главлита № Ц—82305. Типография газеты «Правда», Москва, ул. им. Горького, 48. Издат. № 214.